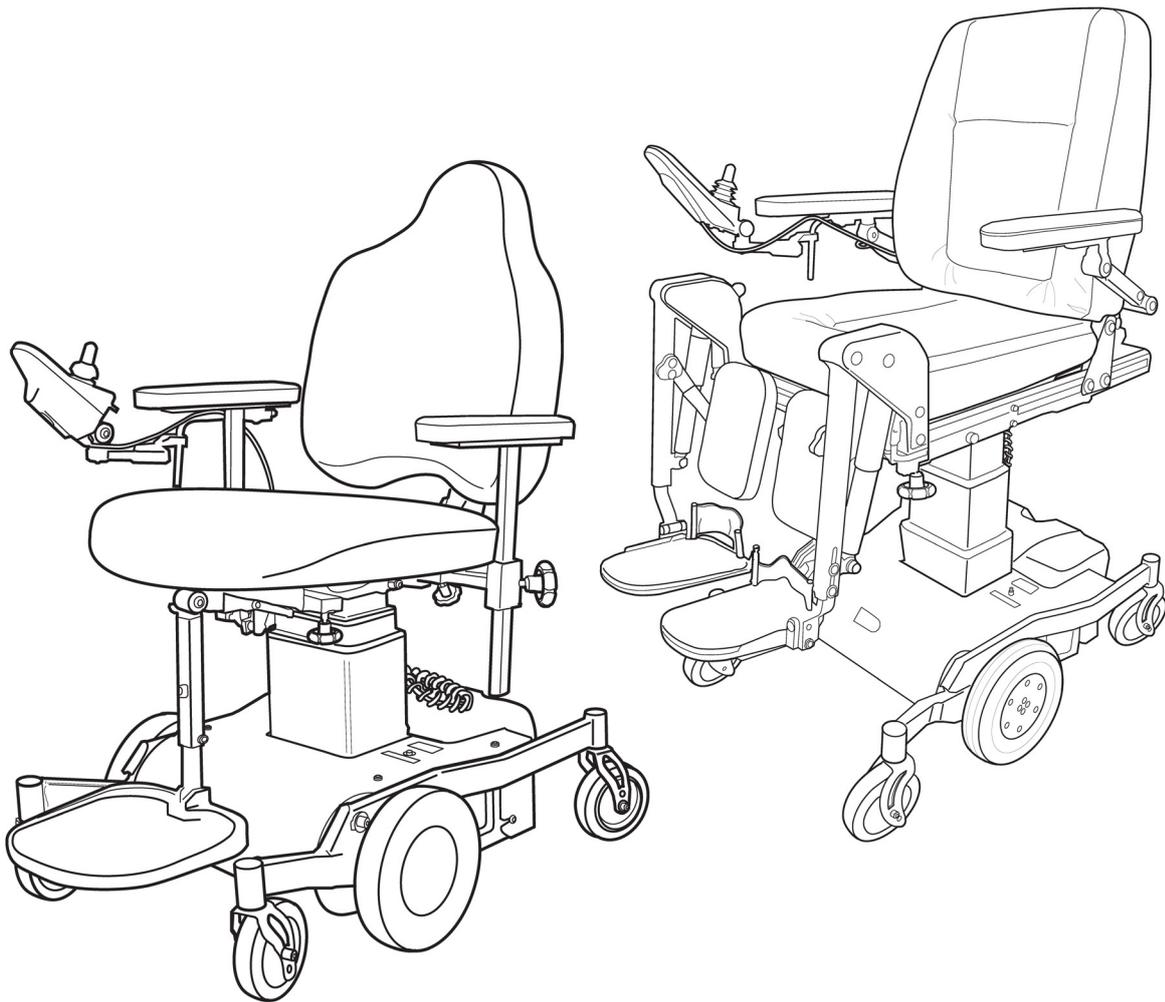


Français

# Manuel d'utilisation

---

 **EUROFLEX**<sup>®</sup>  
flexmobil i6



**Eurovema**  
Creates mobility and ergonomics.

## Table des matières

### Page

3. Introduction, utilisation, spécifications de test, coordonnées et informations sur le produit.
4. Déballage, assemblage et transport
5. Consignes de sécurité
6. Aperçu des différents systèmes d'assise
7. Présentation de Flexmobil i6 SitRite
8. Présentation de Flexmobil i6 Comfort
9. Système de contrôle Linx REM211 et R-net
10. Dossier SeatRite – profondeur d'assise et angle du dossier, réglage manuel.
11. Dossier Comfort – profondeur d'assise à réglage manuel et angle du dossier à réglage électrique
12. Dossier SitRite – réglage en hauteur, réglage manuel.
13. Inclinaison SitRite – réglage manuel et soutien pelvien supplémentaire
14. Ceinture de hanche – installation
15. Hauteur d'assise SitRite et Comfort – réglage électrique
16. Inclinaison SitRite et Comfort – réglage électrique
17. Angle du dossier SitRite et Comfort – réglage électrique
18. Accoudoir – réglage en hauteur et en largeur
19. Support de boîtier de commande - réglage
20. Appuie-tête SitRite – réglage
21. Appuie-tête Comfort – réglage
22. Repose-jambes – Repose-pieds unique
23. Repose-jambes – Repose-pieds doubles
24. Repose-jambes – Réglages électriques
25. Joystick Linx/PG R-net
26. Formation à la conduite
27. Instructions de conduite pour les surfaces inclinées et irrégulières
28. Relâchement des freins
29. Fusible automatique/interrupteur
30. Chargement des batteries
31. Garantie, service et marquage CE
32. Entretien, maintenance et nettoyage
33. Caractéristiques techniques
34. Dépannage
35. Transport du fauteuil roulant électrique, points de levage et de fixation
36. Déplacement de l'utilisateur du fauteuil roulant
37. Reconditionnement, réutilisation et élimination
38. Tri sélectif
39. Liste de contrôle pour le reconditionnement

**Pour les personnes malvoyantes : Le manuel d'instructions est disponible en format PDF et peut être agrandi à l'adresse [www.eurovema.se/document](http://www.eurovema.se/document).**

## **INTRODUCTION**

Votre choix s'est porté sur le Flexmobil i6. Félicitations ! Nous veillons à votre satisfaction de ce produit Euroflex d'Eurovema Mobility AB, conçu et fabriqué en Suède. Le fauteuil roulant électrique est conçu pour répondre à des exigences très élevées en matière d'ergonomie, de confort d'assise et de fonction.

***Lisez attentivement le manuel afin de profiter de toutes les possibilités avec votre nouvel i6 !***

## **UTILISATEUR ET UTILISATION**

Flexmobil i6 est un fauteuil roulant électrique à usage intérieur. Il est destiné aux enfants et aux adultes à mobilité réduite et peut être utilisé par des personnes qui peuvent manipuler un dispositif de commande de fauteuil roulant. Il est fortement recommandé que l'utilisation d'un fauteuil roulant soit tout d'abord évaluée par un kinésithérapeute, un médecin ou toute autre personne qualifiée et formée. Le Flexmobil i6 est disponible avec différentes tailles d'assise et une foule d'options de réglage permettant une personnalisation afin de répondre à chaque besoin. Durée de vie prévue du produit escomptée : 10 ans.

## **SPÉCIFICATION D'ESSAI**

Le Flexmobil i6 est marqué CE et satisfait aux exigences applicables de la loi sur les dispositifs médicaux 1993:358 (93/42/CEE) et de la réglementation de l'agence suédoise des médicaments sur les dispositifs médicaux, LVFS 2013:11. Il satisfait à toutes les exigences de la norme EN 12184:2014 Classe A.

## **DOCUMENTS CONNEXES**

La fiche produit, le manuel d'entretien, les instructions d'installation, les consignes de sécurité et tout rappel de produit peuvent être lus et téléchargés sur [www.eurovema.se](http://www.eurovema.se).

## DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

- Ouvrez l'emballage et vérifiez qu'aucun dommage ne s'est produit durant le transport.
- Vérifiez également que la livraison correspond bien à la commande.

Si le fauteuil est fourni avec dossier et accoudoir démontés :

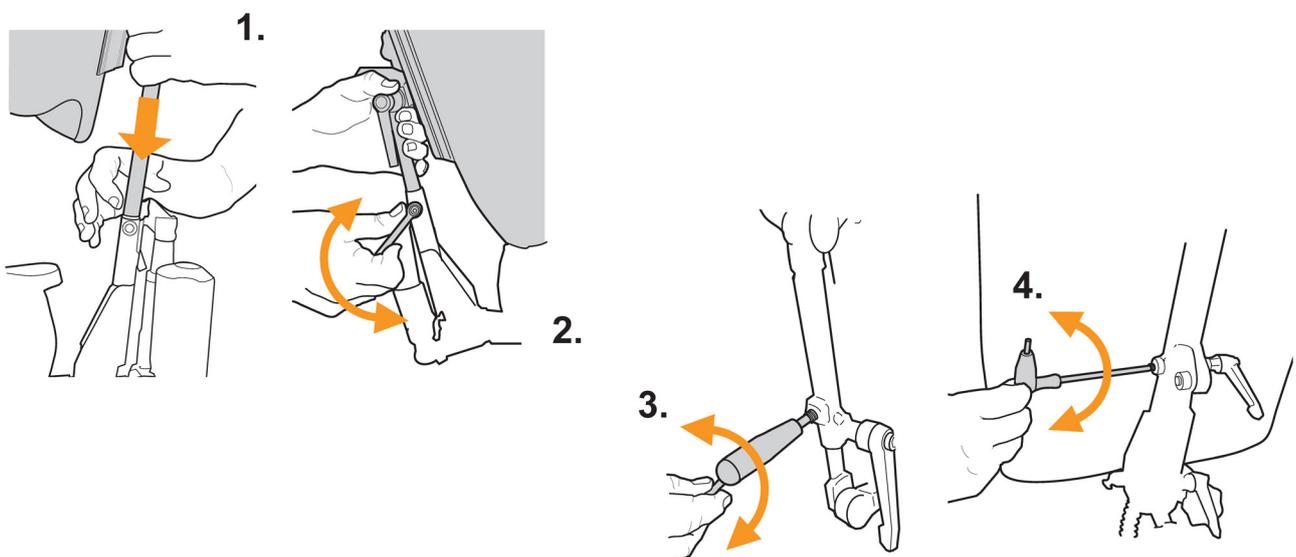
- Appuyez sur la bille à ressort et insérez la barre de dossier selon l'illustration (1). Serrez le bouton(2) et serrez la vis de sécurité sur le côté de la barre de dossier (3, 4).

### Avant toute première utilisation, vérifiez que

- tous les boutons et toutes les vis sont bien serrés.
- le mécanisme de desserrage des freins est désactivé.
- aucun câble visible n'est coincé ou endommagé.
- les accoudoirs et le dossier sont relevés et ne sont pas contre le capot lorsque l'assise est en position la plus basse.
- l'écran n'affiche aucun code d'erreur (pas de voyants clignotants).
- la batterie est complètement chargée.
- la commande à l'aide du joystick fonctionne à toutes les positions et le fauteuil roulant s'arrête lorsque le joystick est relâché.

## TRANSPORT

Lors du transport de Flexmobil i6 dans des véhicules à moteur, il est important de bien serrer les freins. Voir la section « Relâchement des freins ». Le fauteuil doit être fixé à l'aide d'une sangle de retenue. Des œillets de fixation spéciaux sont disponibles de série. Il est strictement interdit de s'asseoir sur le fauteuil roulant durant le transport. Le retrait du dossier, des accoudoirs et du repose-jambes réduit l'encombrement au transport. Les batteries du fauteuil roulant ne requièrent aucun entretien et sont fermées, de type AGM et approuvées pour le transport en avion. Pour plus d'informations sur le transport, voir page 35.





## CONSIGNES DE SÉCURITÉ !

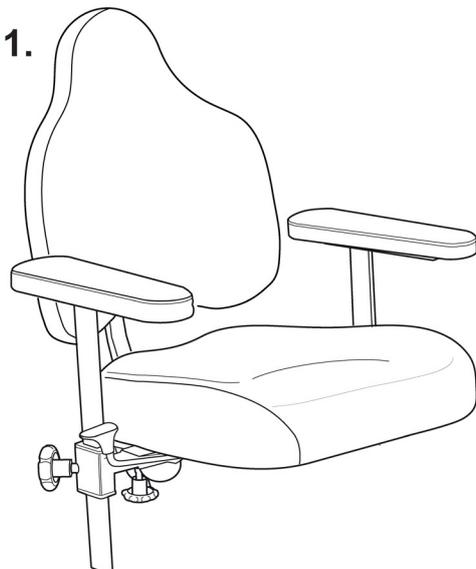
- Avant d'utiliser un fauteuil roulant électrique, lisez-en attentivement le manuel d'utilisation.
- Chargez les batteries dès que le voyant de batterie passe à l'orange.
- La colonne de levage a un cycle de travail 2 on/18 off, soit 2 minutes d'utilisation suivies de 18 minutes de repos.
- Le fauteuil roulant électrique est conçu pour être utilisé dans un environnement intérieur normal.
- Soyez vigilant(e) quand vous réglez l'angle d'assise manuel alors que vous êtes assis(e) dans le fauteuil. Cela peut en effet induire un risque de chute du fauteuil.
- Si des dommages, des pièces détachées ou des changements dans le fonctionnement du fauteuil sont constatés, il convient de contacter le service de maintenance (fournisseur d'équipements) sans délai.
- L'utilisation de différentes options de réglage de l'assise peut affecter la stabilité du fauteuil roulant. Utilisez-les uniquement quand le fauteuil roulant est sur une surface plane.
- Veillez à bien serrer toutes les vis, les poignées et les réglages une fois l'ajustement effectué.
- Les surfaces métalliques peuvent devenir très chaudes si elles sont exposées aux rayons du soleil ou à toute autre source de chaleur externe.
- Le service, la maintenance et les adaptations doivent être effectués par du personnel qualifié, agréé par Eurovema Mobility AB.
- Seules des pièces d'origine d'Eurovema Mobility doivent être utilisées pour la réparation.
- Ne dépassez pas le poids maximal indiqué de l'utilisateur de 150 kg.
- Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine fourni pour charger les batteries.
- Pour garantir la sécurité, n'utilisez que des pièces de fixation d'origine pour les pièces amovibles, par ex. accoudoirs, dossiers et repose-pieds.
- Le fonctionnement du fauteuil roulant électrique peut être perturbé dans de puissants champs électromagnétiques émis par des lignes électriques et dans des centres de données, par exemple. Le fauteuil roulant peut perturber des équipements à base de champs électromagnétiques comme des systèmes d'alarme de magasins, des portes automatiques, etc.

## Aperçu des différents systèmes d'assise

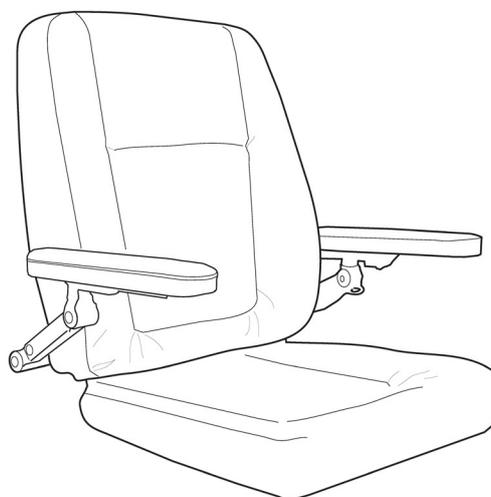
Le système d'assise Euroflex est conçu pour offrir un confort d'assise optimal à l'utilisateur. Le moelleux coussin d'assise rembourré est disponible en différentes tailles et offre à l'utilisateur un confort d'assise et un soutien optimaux. Le tissu est en polyester résistant à la saleté et lavable en machine.

Le système d'assise est disponible dans les combinaisons suivantes :

1. SitRite
2. Comfort
3. Barn ABC



2.

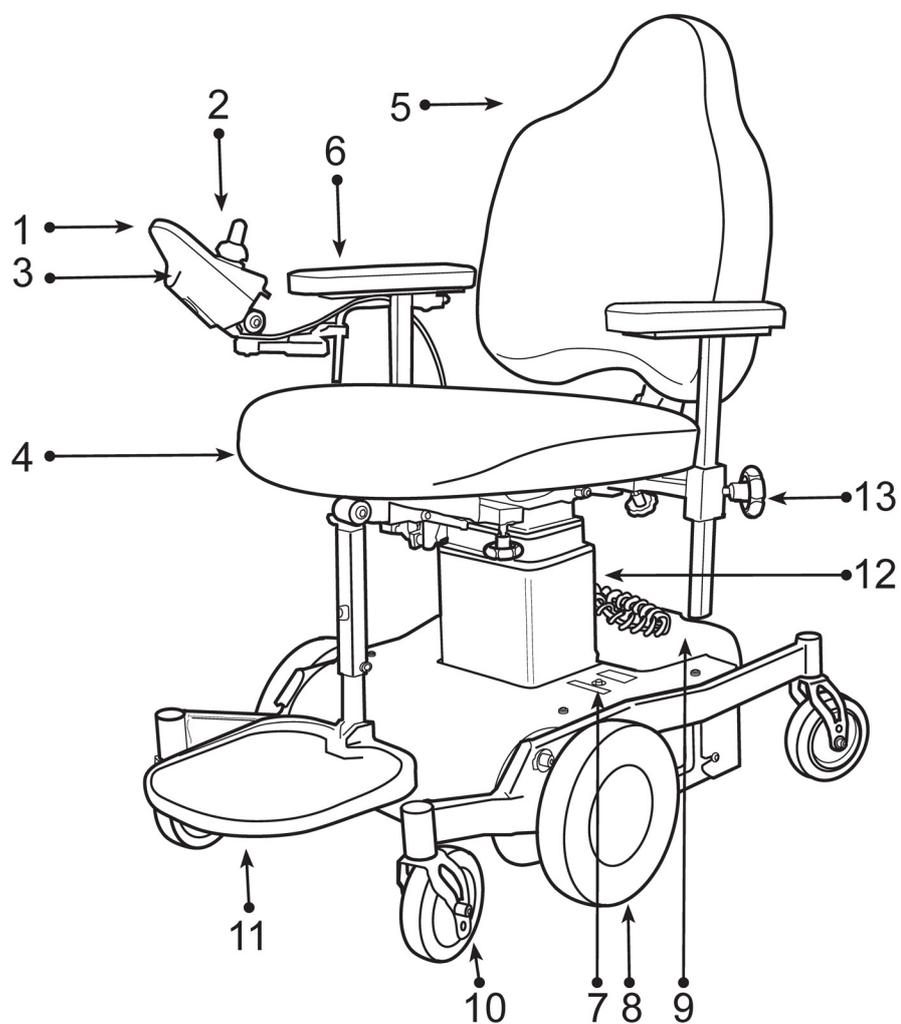


3.



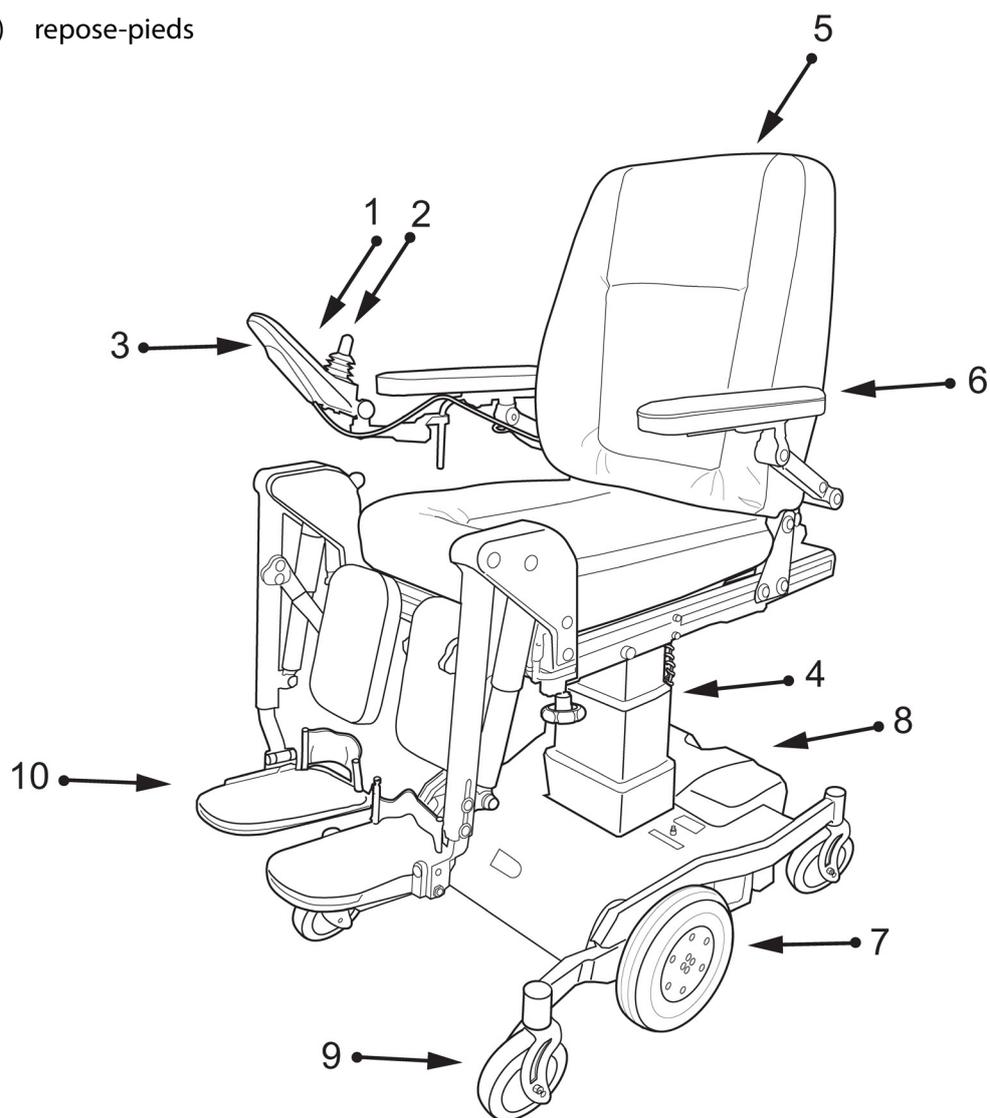
## Présentation de Flexmobil i6 SitRite

- 1) boîtier de commande
- 2) joystick
- 3) prise de charge
- 4) assise
- 5) dossier
- 6) accoudoir
- 7) fusible automatique
- 8) roue motrice
- 9) capot de batterie
- 10) roulette
- 11) repose-pieds
- 12) actionneur de levage du fauteuil
- 13) bouton de réglage



## Présentation de Flexmobil i6 Comfort

- 1) boîtier de commande
- 2) joystick
- 3) prise de charge
- 4) colonne de levage
- 5) dossier
- 6) accoudoir
- 7) roue motrice
- 8) couvercle de batterie
- 9) roulette
- 10) repose-pieds

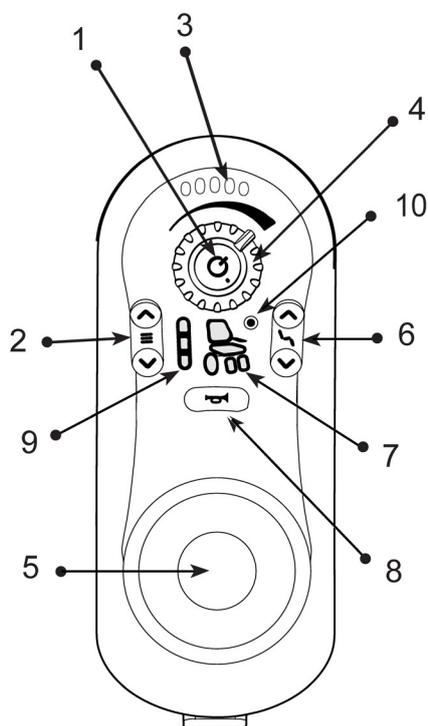


## Système de contrôle Linx REM211 et R-net

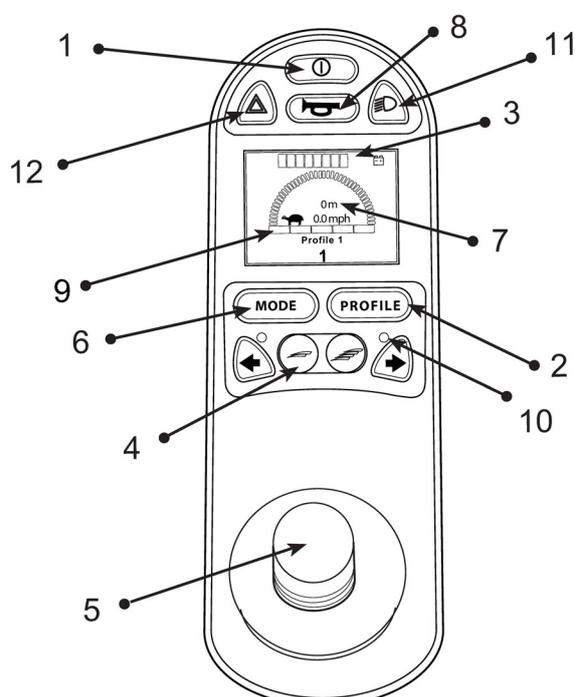
Le Flexmobil i6 est équipé d'un système de commande Dynamics Controls ou PG Drive pour contrôler la puissance des batteries aux moteurs.

Le fauteuil roulant et ses fonctions électriques sont commandés à l'aide du boîtier de commande disponible en deux versions différentes : Linx REM211 et R-Net. Le joystick est utilisé pour conduire le fauteuil roulant dans la direction souhaitée. L'électronique peut être programmée et adaptée aux souhaits de l'utilisateur, mais généralement, le programme d'origine suffit. Si un défaut survient avec l'électronique, le bouton on/off clignote en rouge (**1**) sur le modèle Linx REM211. En comptant le nombre de clignotements, il est possible de déduire le défaut. Voir le chapitre « Dépannage ».

- 1) on/off (marche/arrêt)
- 2) sélection du profil de conduite
- 3) indicateur de batterie
- 4) réglage de la vitesse
- 5) joystick
- 6) sélection des fonctions de fauteuil
- 7) symboles des fonctions de fauteuil
- 8) signal sonore
- 9) état du mode de conduite
- 10) indicateur de connexion
- 11) feux de circulation diurne (non utilisés)
- 12) avertisseurs de danger



LINX REM211



PG R-net

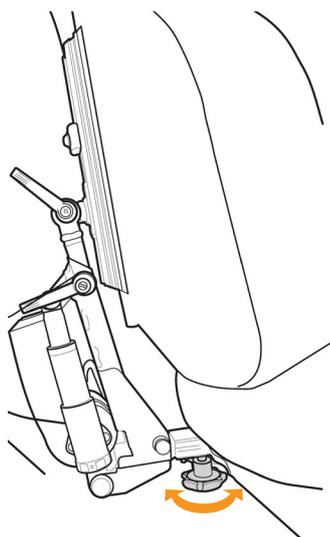
## DOSSIER SitRite – Profondeur d’assise, réglage manuel

Le bouton sert à régler la profondeur de l’assise avec le dossier (1). Réglez la profondeur de l’assise souhaitée en déplaçant le dossier vers l’avant ou vers l’arrière. Déplacez le bouton à sa position d’origine pour le verrouiller.

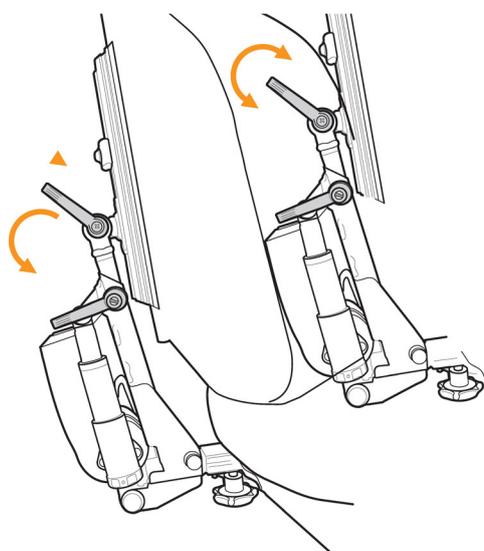
## DOSSIER SitRite – Inclinaison de dossier, réglage manuel

La manette sert à régler l’inclinaison du dossier (2). Réglez l’angle souhaité et verrouillez en ramenant la manette à sa position d’origine.

1.



2.



## DOSSIER Comfort – Profondeur d’assise, réglage manuel

Déplacez pour régler la profondeur de l’assise sur le dossier. Dévissez les deux vis Allen fixant l’actionneur et les quatre vis Allen fixant le dossier au cadre du fauteuil. Réglez la profondeur de l’assise souhaitée en déplaçant le dossier vers l’avant ou vers l’arrière dans la position souhaitée. Serrez ensuite les vis Allen.

## DOSSIER Comfort – Inclinaison de dossier, réglage manuel

Pour régler l’inclinaison de dossier, utilisez le boîtier de commande. Le boîtier de commande est illustré en page 9.

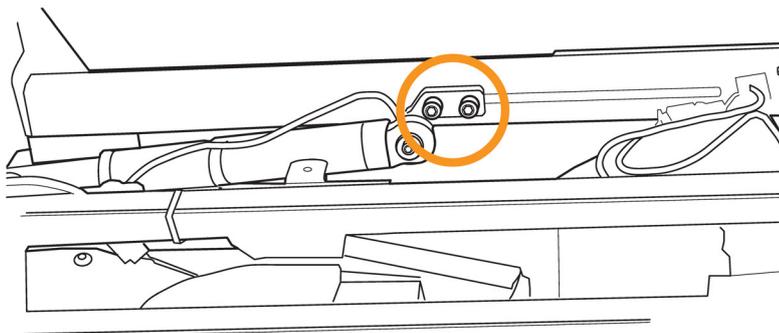
### LINX REM211

Appuyez sur le bouton « Sélection des fonctions de fauteuil » (6, voir page 9) pour accéder aux paramètres du fauteuil. Sélectionnez le fauteuil en déplaçant le joystick vers la droite ou la gauche jusqu’à ce que le symbole du dossier s’allume. Déplacez ensuite le joystick vers l’avant pour incliner le dossier vers l’avant ou vers l’arrière en tirant le joystick vers l’arrière.

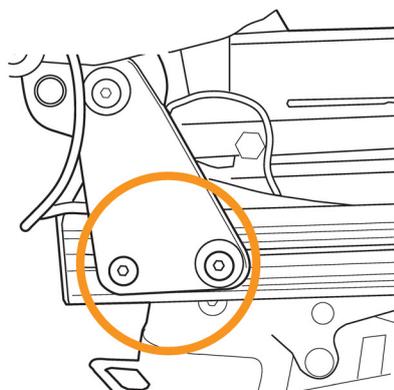
### PG R-Net

Appuyez sur le bouton « *MODE* » pour accéder aux réglages du fauteuil. Sélectionnez le fauteuil en déplaçant le joystick vers la droite ou la gauche jusqu’à ce que le symbole du dossier s’allume. Ensuite, déplacez le joystick vers l’avant pour incliner le dossier vers l’avant et vers l’arrière en tirant le joystick vers l’arrière.

1.

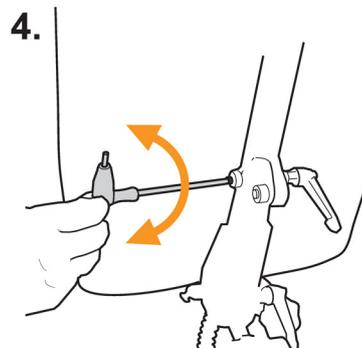
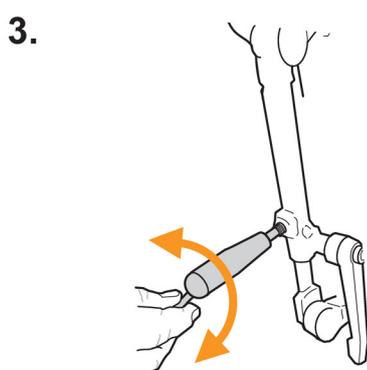
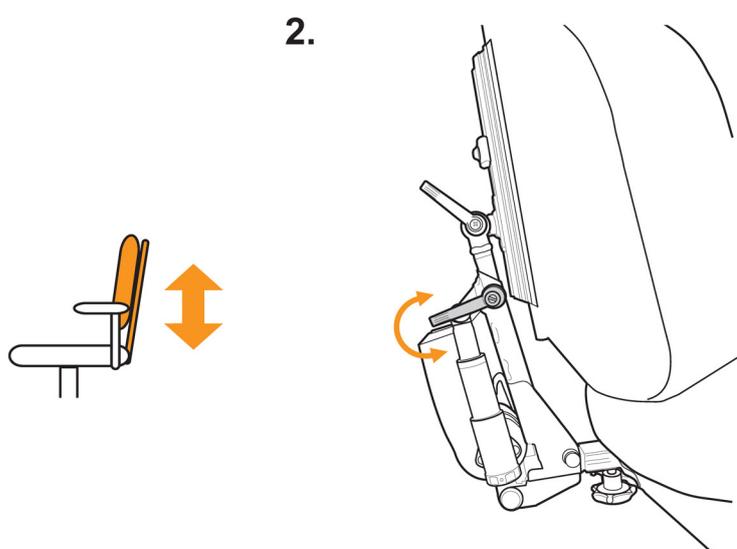
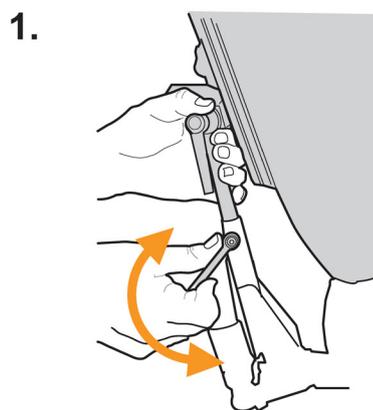


2.



## DOSSIER SitRite – Réglage en hauteur, réglage manuel.

Desserrez la vis de sécurité (3, 4) à l'aide d'une clé Allen avant de régler la hauteur du dossier (1). Desserrez le levier (2) en le tournant d'1/2 tour dans le sens antihoraire. Réglez la hauteur souhaitée du dossier et tournez le levier d'1/2 tour dans le sens horaire pour verrouiller. Après le réglage, serrez la vis de sécurité (3, 4).

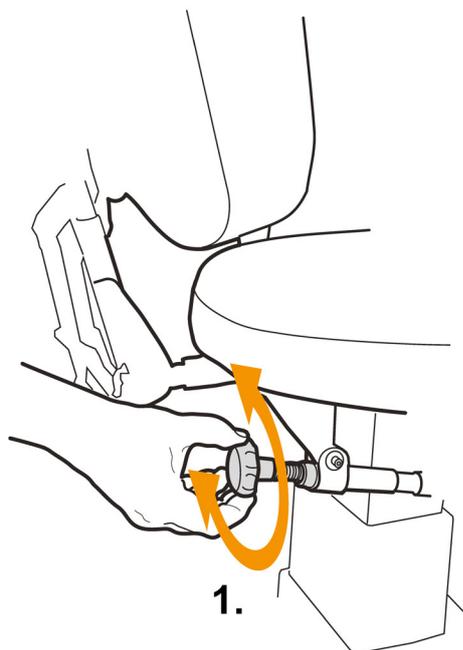


## INCLINAISON DE DOSSIER SitRite – Angle d’inclinaison, réglage manuel.

L’angle du fauteuil peut être réglé de  $-14^{\circ}$  à  $+32^{\circ}$  vers l’arrière. Tournez le bouton dans le sens horaire pour incliner le fauteuil vers l’avant et dans le sens antihoraire pour l’incliner vers l’arrière (1).

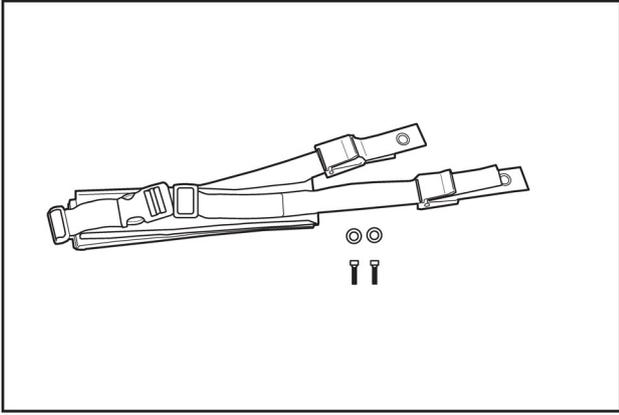


**REMARQUE ! Risque  
d’écrasement**

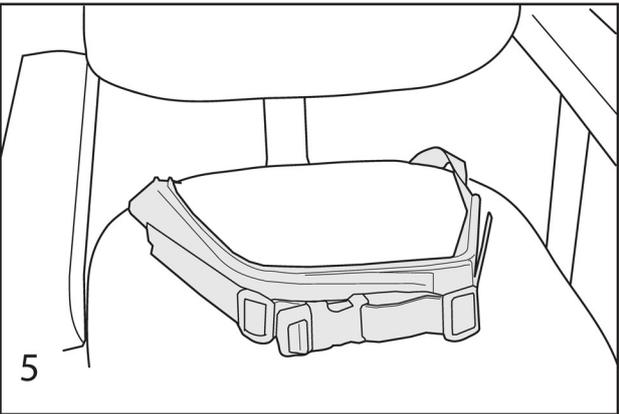
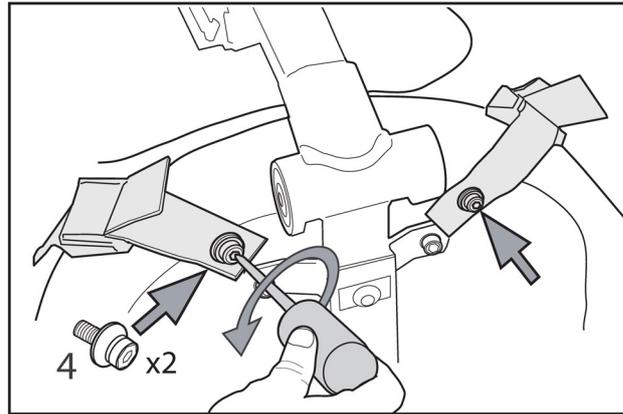
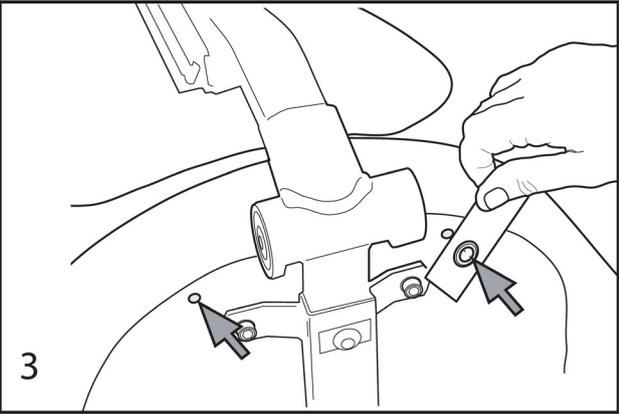
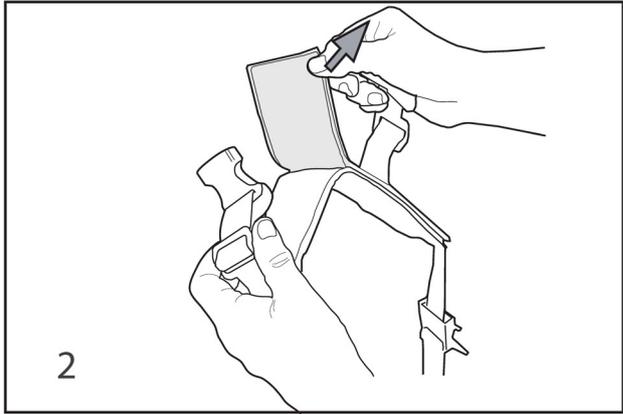
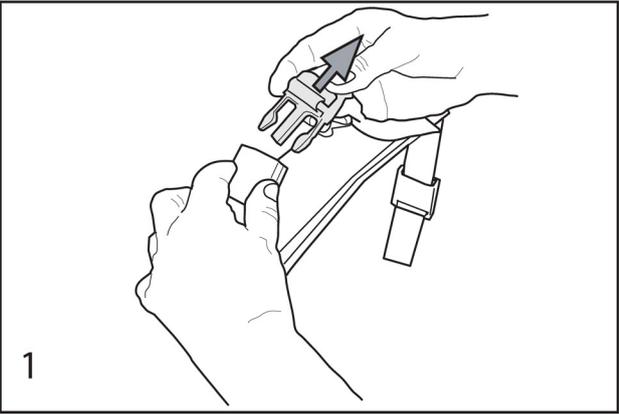


### Soutien pelvien supplémentaire

Pour un bon soutien pelvien et une bonne stabilité du tronc, nous recommandons l’utilisation du système d’assise SitRite associé à une ceinture de hanche et un soutien du fémur. L’assise a un creux d’assise intégré ergonomique qui empêche tout glissement et permet un positionnement pelvien optimal. La pression du bassin est ainsi transférée dans les cuisses. Il en résulte une pression plus faible pour les zones exposées.



# Instructions d'installation de la ceinture de hanche Ceinture de hanche pour adulte Article 80151800



## HAUTEUR DE L'ASSISE SitRite et Comfort – réglage électrique

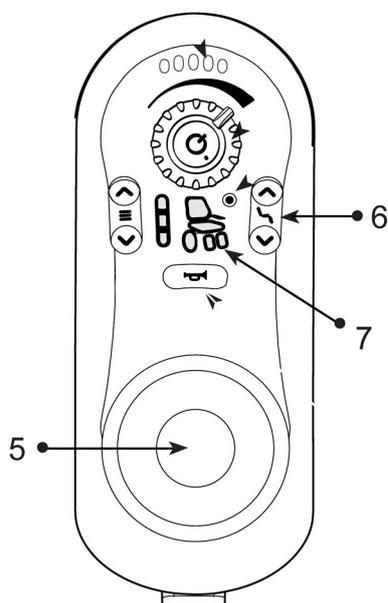
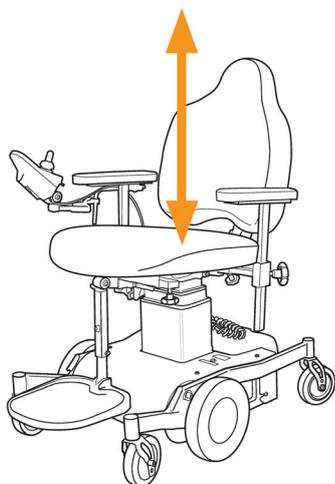
Le fauteuil peut être soulevé et abaissé en continu à n'importe quelle hauteur et la hauteur sélectionnée se verrouillera automatiquement. Démarrez l'électronique du fauteuil roulant en appuyant sur le bouton on/off (1).

### LINX REM211

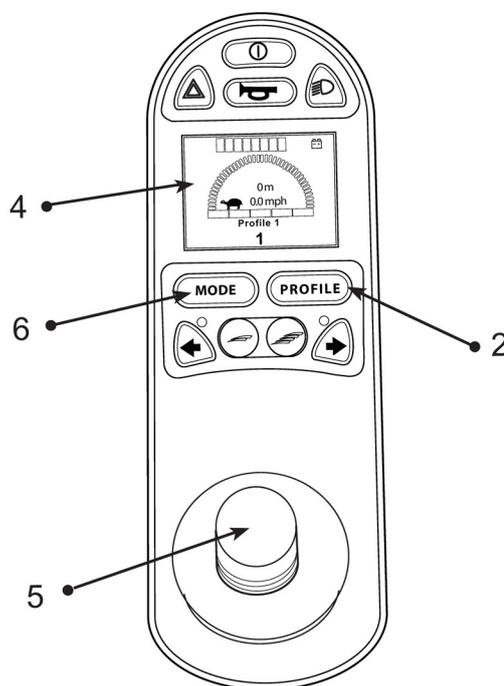
Sélectionnez le « symbole de levage de fauteuil » (7) en appuyant sur la flèche haut ou la flèche bas dans le bouton de fonctions de fauteuil (6) ou en déplaçant le joystick (5) vers la droite ou la gauche jusqu'à ce que le « symbole de levage de fauteuil » s'allume. Déplacez ensuite le joystick vers l'avant pour élever l'assise ou vers l'arrière pour l'abaisser.

### PG R-Net

Appuyez sur le bouton « MODE » (6). Déplacez ensuite le joystick vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que le symbole de levage de l'assise (4) s'allume. Déplacez ensuite le joystick (5) vers l'avant pour abaisser l'assise ou vers l'arrière pour l'élever. Le réglage en hauteur s'arrête automatiquement quand le joystick est relâché. Appuyez sur « PROFILE » (2) pour revenir à la position de conduite. Le mode de conduite sélectionné s'affiche à l'écran (4).



LINX REM211



PG R-net

## INCLINAISON DE FAUTEUIL SitRite et Comfort – réglage électrique

Si le fauteuil est équipé d'un angle/inclinaison électrique, cette fonction est activée à l'aide du boîtier de commande.

### LINX REM211

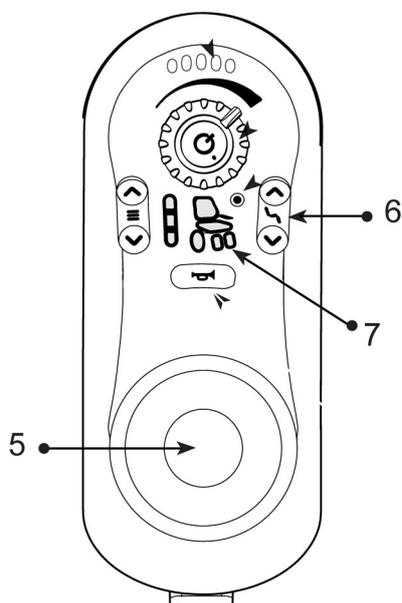
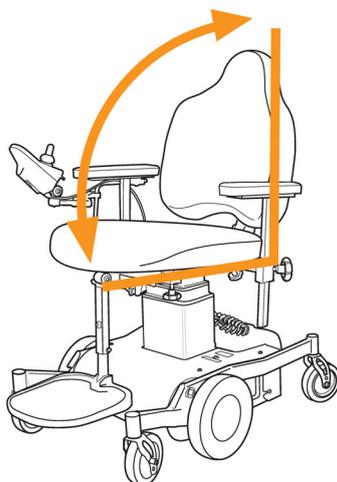
Sélectionnez « inclinaison de fauteuil » (7) en appuyant sur la flèche haut ou la flèche bas dans le bouton de fonctions de fauteuil (6) ou en déplaçant le joystick (5) vers la droite ou la gauche jusqu'à ce que le « symbole d'inclinaison de fauteuil » s'allume. Déplacez ensuite le joystick vers l'avant pour incliner le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière pour incliner le fauteuil vers l'arrière.

### PG R-Net

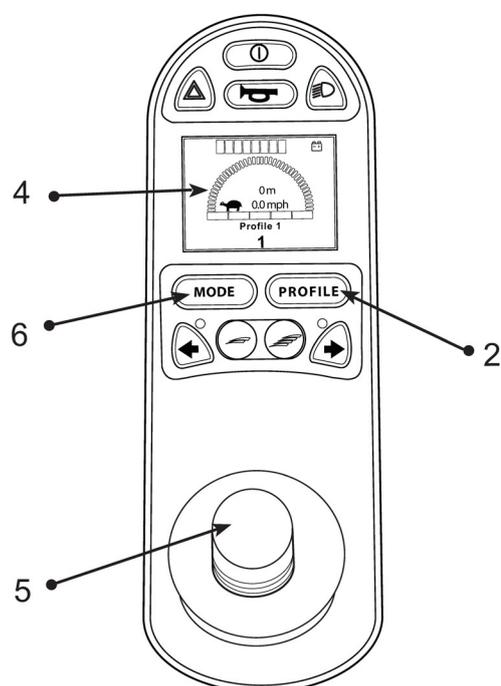
Appuyez sur le bouton « MODE » (6). Déplacez ensuite le joystick vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que le symbole d'inclinaison du fauteuil s'allume (4). Déplacez ensuite le joystick (5) vers l'avant pour incliner le fauteuil vers l'avant ou vers l'arrière pour incliner le fauteuil vers l'arrière. L'inclinaison du fauteuil s'arrête automatiquement lorsque les positions limites sont atteintes. Appuyez sur le bouton « PROFILE » (2) pour revenir à la position de conduite. Le mode de conduite sélectionné s'affiche à l'écran (4).



**REMARQUE ! Risque d'écrasement**



LINX REM211



PG R-net

## Angle du dossier SitRite et Comfort – réglage électrique

Si le fauteuil est équipé d'une inclinaison de dossier électrique, cette fonction est activée à l'aide du boîtier de commande.

### LINX REM211

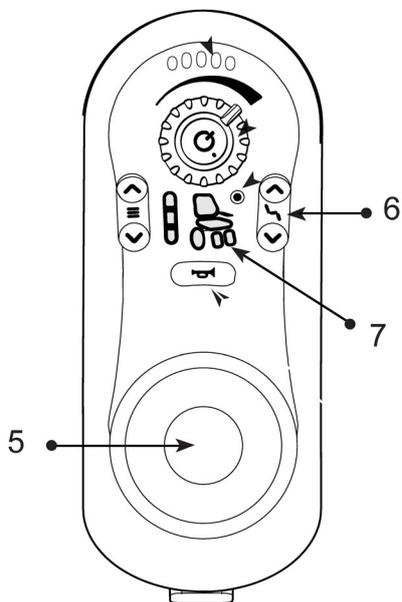
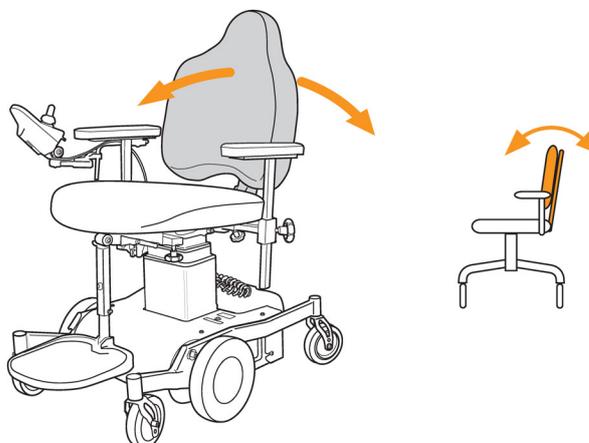
Sélectionnez le « *symbole de dossier* » (7) en appuyant sur la flèche haut ou la flèche bas dans le bouton de fonctions de fauteuil (6) ou en déplaçant le joystick (5) vers la droite ou la gauche jusqu'à ce que le « *symbole de dossier* » s'allume. Déplacez ensuite le joystick (5) vers l'avant pour régler le dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour l'incliner vers l'arrière.

### PG R-Net

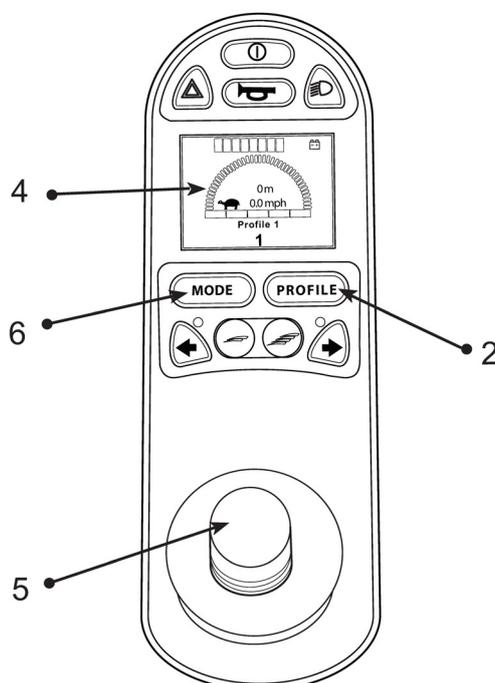
Appuyez sur le bouton « *MODE* » (6). Déplacez ensuite le joystick (5) vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que le symbole de dossier s'allume (4). Déplacez ensuite le joystick (5) vers l'avant pour régler le dossier vers l'avant ou vers l'arrière pour l'incliner vers l'arrière. L'inclinaison du dossier s'arrête automatiquement lorsque les positions limites sont atteintes. Appuyez sur le bouton « *PROFILE* » (2) pour revenir à la position de conduite. Le mode de conduite sélectionné s'affiche à l'écran (4).



**REMARQUE ! Risque d'écrasement**



LINX REM211



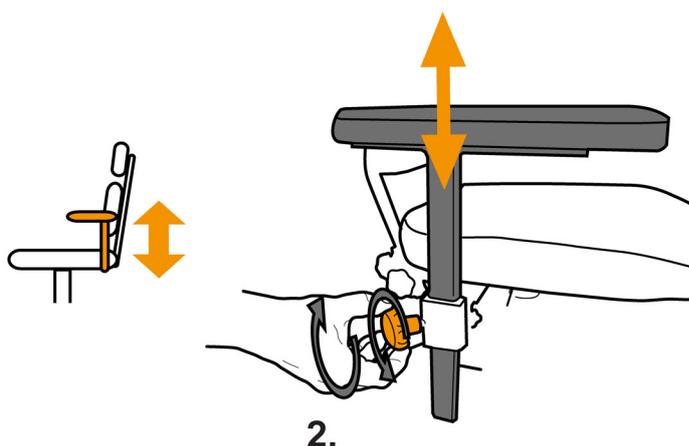
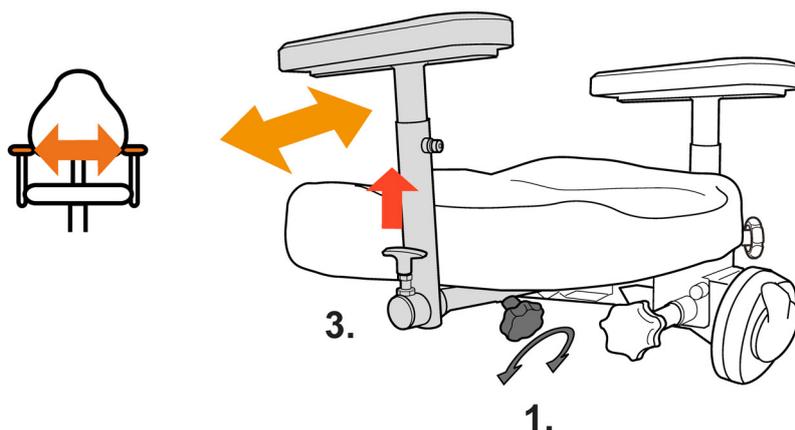
PG R-net

## ACCOUDOIRS - Réglage en hauteur et en largeur

Pour régler la largeur entre les accoudoirs, desserrez le bouton (1). Réglez à la largeur souhaitée et serrez le bouton. Faites de même sur l'autre accoudoir. Réglez la hauteur de l'accoudoir en desserrant le levier (2). Réglez à la hauteur souhaitée et serrez le bouton. Réglez à la hauteur souhaitée et serrez le bouton.

## ACCOUDOIRS - rabattables vers l'arrière

Si le fauteuil roulant est équipé d'accoudoirs rabattables, ils peuvent être rabattus vers l'arrière pour faciliter le mouvement latéral, ce qui permet de se rapprocher d'une table, par exemple. Poussez le levier vers le bas dans le sens de la flèche pour rabattre l'accoudoir vers l'arrière. Pour rabattre l'accoudoir, soulevez-le avec votre main en position verticale où il se verrouille automatiquement.

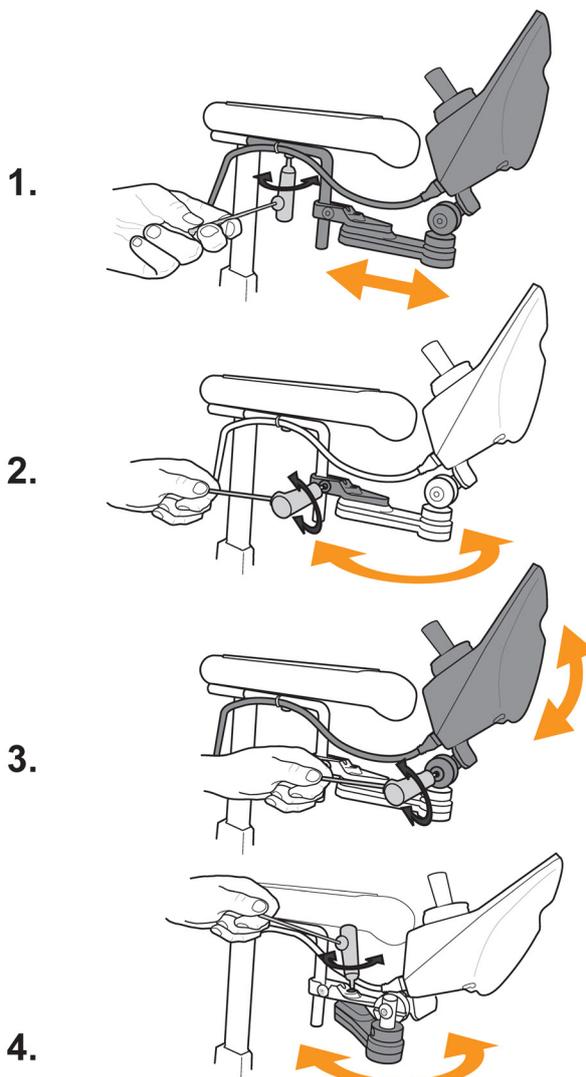


## SUPPORT POUR BOÎTIER DE COMMANDE – réglage

La position du boîtier de commande peut être réglée en desserrant les vis **1**, **2** et **3** avec une clé Allen de 5 mm. Desserrez la vis **1** pour en régler la profondeur et les vis **2** et **3** pour régler le boîtier de commande en inclinaison et en hauteur. Réglez à la position souhaitée et serrez les vis. Le boîtier de commande peut également être déplacé latéralement et vers l'arrière simultanément pour l'écarter si vous souhaitez vous rapprocher d'une table, par exemple.



**REMARQUE !** Risque d'écrasement !



## APPUIE-TÊTE SitRite – réglage

Si le fauteuil est équipé d'un appui-tête, la hauteur peut en être réglée en desserrant le bouton **(1)**. Réglez la bonne hauteur et serrez le bouton.

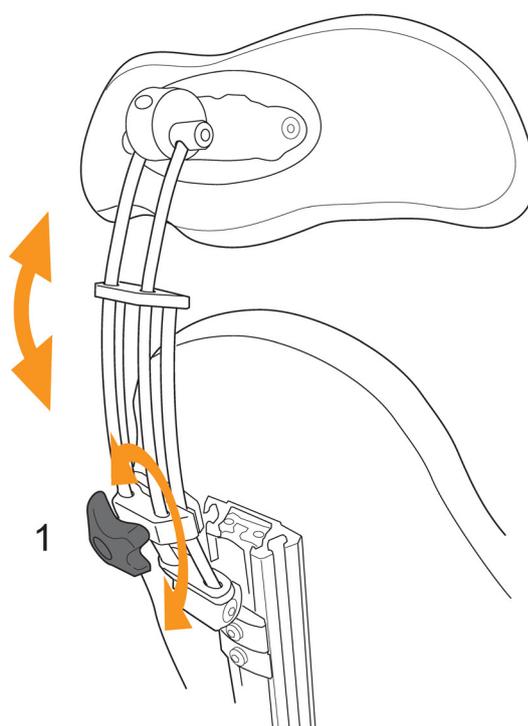


### ATTENTION : RISQUE D'ÉCRASEMENT !

Lorsque le bouton est desserré, l'appui-tête est détaché et peut tomber rapidement. Attention lors de l'ajustement !



**REMARQUE !** Risque d'écrasement !



## APPUIE-TÊTE Comfort – réglage

Si le fauteuil est équipé d'un appui-tête, il peut être réglé en desserrant les vis (1, 2, 3). Réglez-en ensuite la hauteur et l'inclinaison. Serrez les vis.

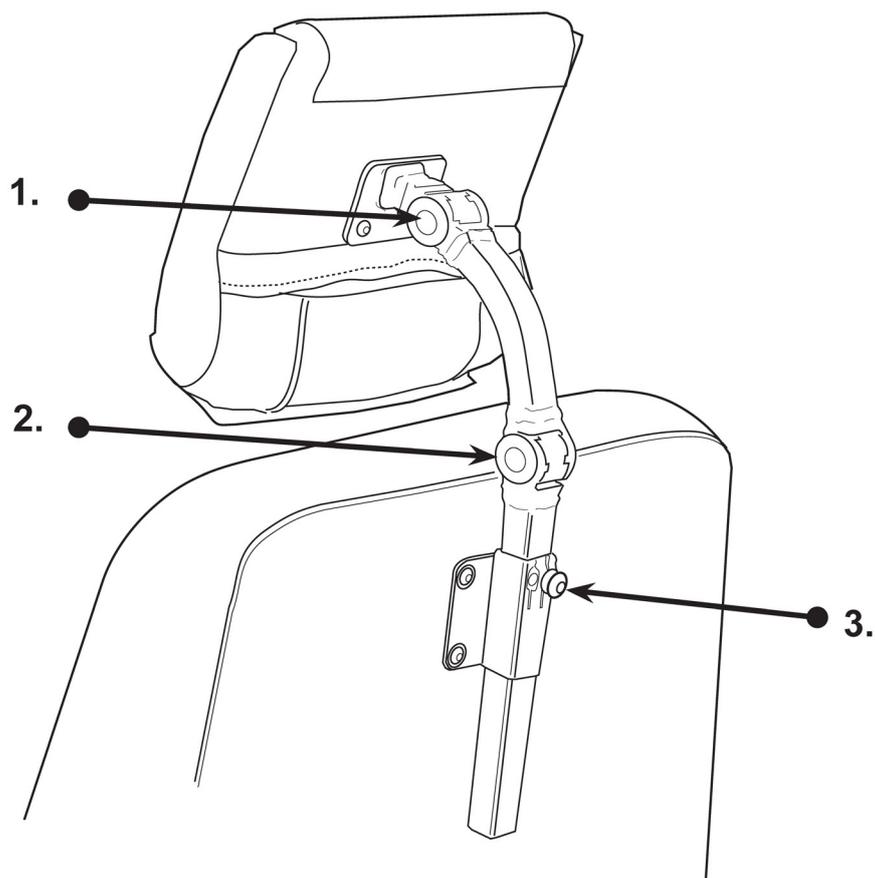


### REMARQUE ! RISQUE D'ÉCRASEMENT

Quand les vis sont desserrées, l'appui-tête peut tomber soudainement vers le bas et vers l'avant. Attention lors de l'ajustement !

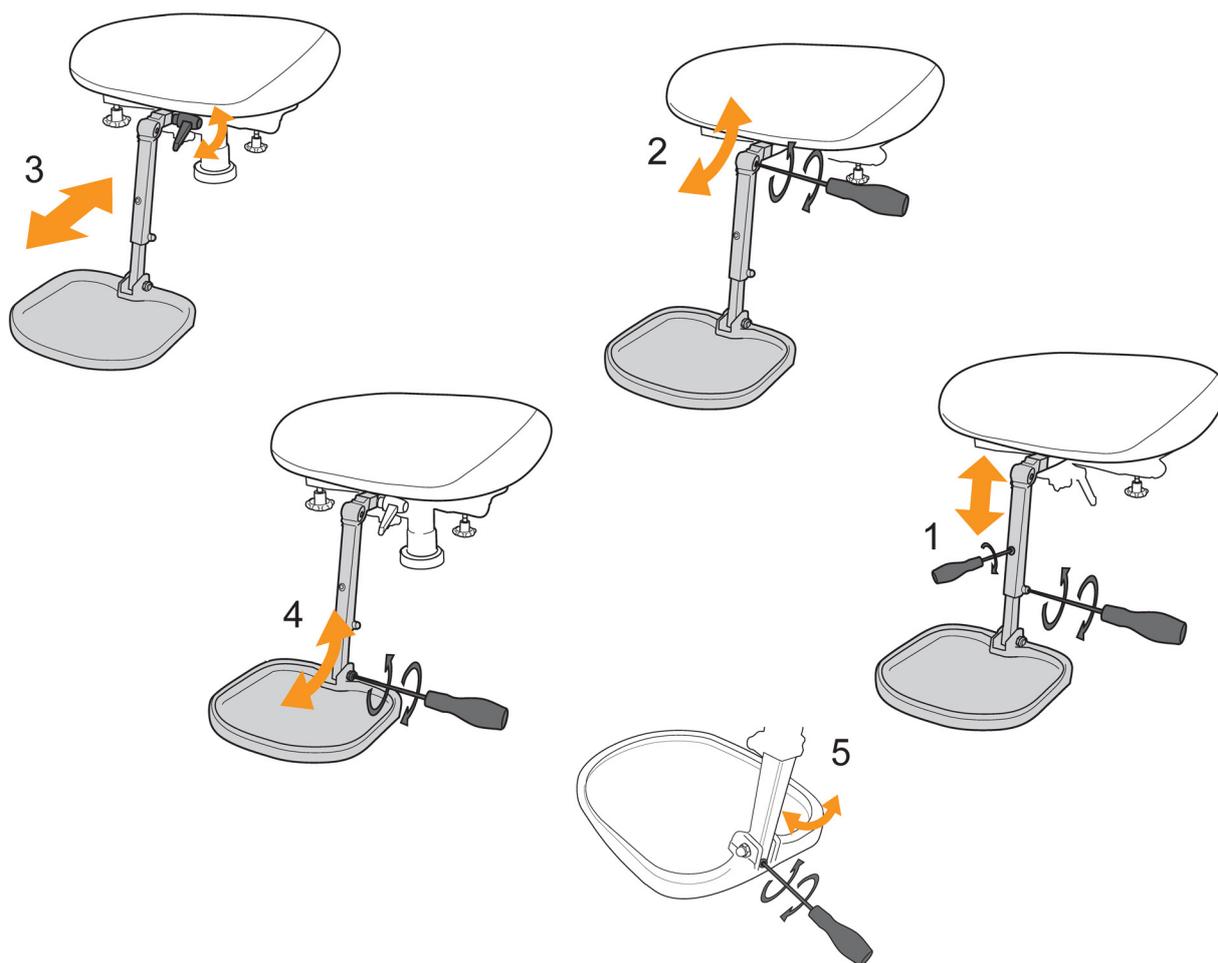


Attention : risque d'écrasement !



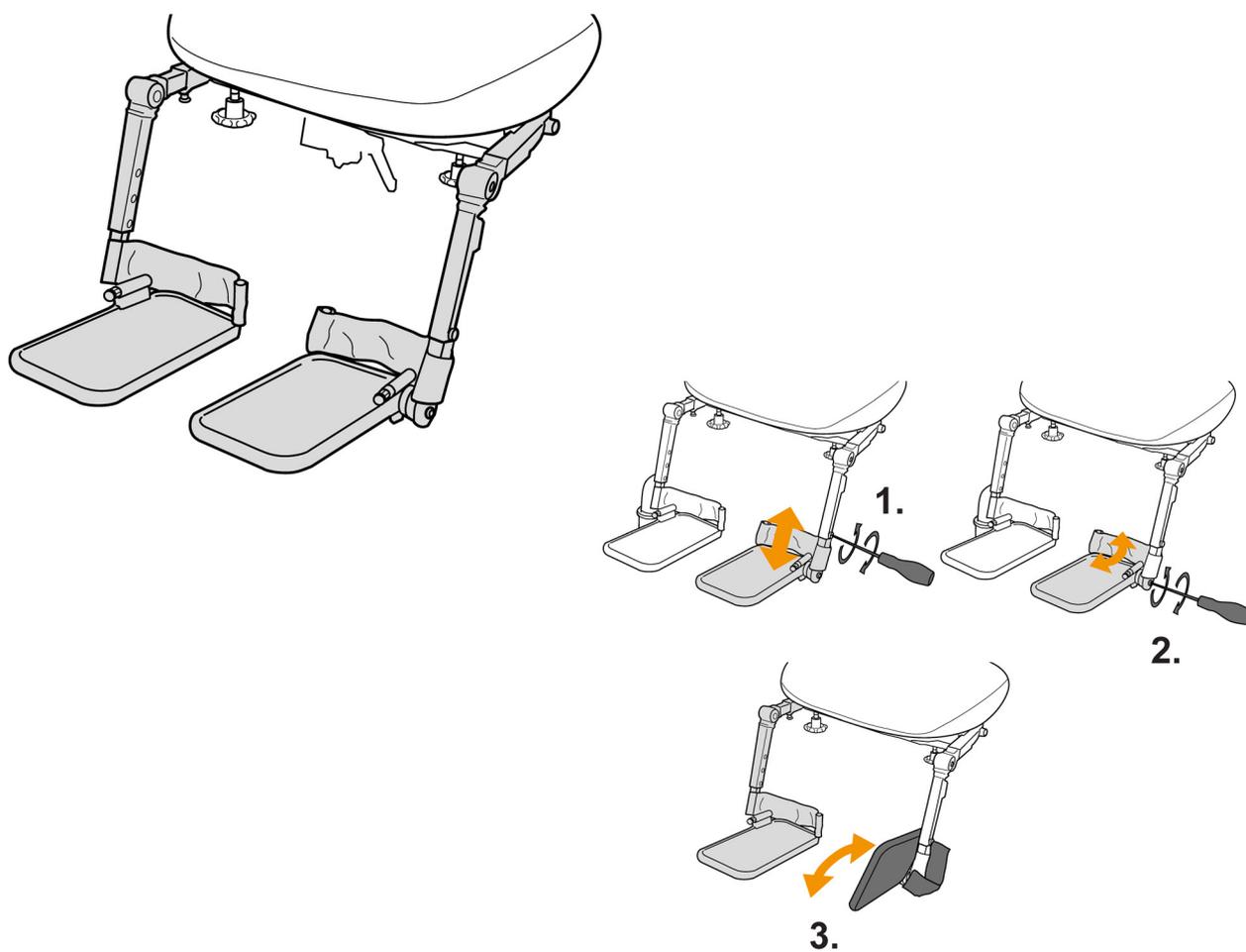
## REPOSE-JAMBES – repose-pieds unique

Si le fauteuil est équipé d'un repose-pieds unique, ajustez-le en hauteur et selon l'angle de genou en desserrant les vis (1 et 2) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Réglez à la position souhaitée et serrez. Pour régler la profondeur et l'angle du repose-pieds, desserrez les vis (3 et 4). Réglez à la position souhaitée et serrez les vis. Le repose-pieds est rabattable pour faciliter la sortie et l'entrée dans le fauteuil.



## REPOSE-JAMBES – repose-pieds doubles

Si le fauteuil est équipé de repose-pieds doubles, ajustez-les en hauteur et selon l'angle de genou en desserrant les vis (1) à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Réglez à la position souhaitée et serrez. Pour régler la profondeur et l'angle des repose-pieds, desserrez les vis (2). Réglez à la position souhaitée et serrez les vis. Pour régler la position latérale des repose-pieds, desserrez le bouton. Réglez à la position souhaitée et serrez le bouton (3). Le repose-pieds est rabattable pour faciliter la sortie et l'entrée dans le fauteuil.



## REPOSE-JAMBES – repose-pieds doubles

### Linx REM211

Appuyez sur la flèche haut ou la flèche bas dans le bouton (6) « sélection de fonction de fauteuil » ou en déplaçant le joystick (5) vers la droite ou la gauche jusqu'à ce que le « symbole de repose-jambes » s'allume. Déplacez ensuite le joystick (5) vers l'avant pour incliner le repose-jambes vers le bas ou vers l'arrière pour incliner le repose-jambes vers le haut.

### PG R-net

Appuyez sur le bouton MODE (6). Déplacez ensuite le joystick vers la droite ou vers la gauche jusqu'à ce que le symbole de repose-jambes s'allume (4). Déplacez ensuite le joystick (5) vers l'avant pour incliner le repose-jambes vers le bas ou vers l'arrière pour incliner le repose-jambes vers le haut.

## REPOSE-JAMBES – réglage de la longueur

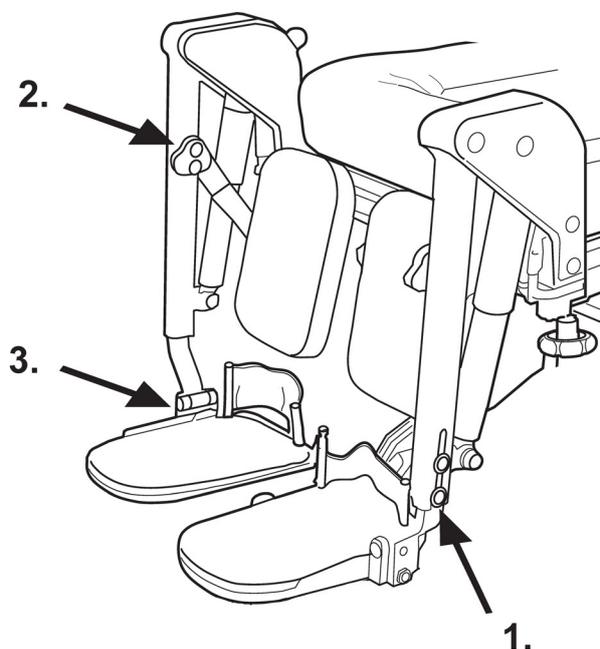
Pour régler la longueur du repose-jambes, desserrez les vis (1). Tirez ou poussez pour régler la longueur des repose-jambes. Serrez toutes les vis.

## REPOSE-JAMBES – réglage de l'angle du repose-pieds

Desserrez les vis (3). Réglez l'angle des plaques de repose-pieds.

## REPOSE-MOLLETS - Réglage de la hauteur et de la profondeur

Desserrez les vis (2), réglez la hauteur et la profondeur adéquates.



## CONDUITE DU FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE

Allumez l'alimentation principale et prenez place confortablement dans le fauteuil. Laissez le bras avec lequel vous allez conduire le fauteuil rouler sur l'accoudoir en veillant à ce que la main ait une prise confortable du joystick (5). Démarrez l'électronique du fauteuil rouler en appuyant sur le bouton on/off (1). Attendez quelques secondes jusqu'à ce que l'indicateur de batterie (3) cesse de clignoter.

### LINX REM211/PG R-net

Sélectionnez le programme de conduite souhaité à l'aide du bouton (2) ou du bouton « Profile » dans PG R-net. Appuyez sur le bouton/flèche haut pour sélectionner un profil de conduite plus rapide ou la flèche bas pour une conduite plus lente. Plus il y a de voyants verts allumés (9), plus un profil de conduite plus rapide est présélectionné et plus le fauteuil rouler évolue rapidement. Pour régler la vitesse dans le profil de conduite sélectionné, tournez le bouton (4) sur Linx ou appuyez sur le bouton (4) sur PG R-net vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour réduire la vitesse. Inclinez ensuite le joystick dans la direction où vous souhaitez aller. Le fauteuil rouler prend cette direction. Relâchez le joystick et le fauteuil rouler s'arrête immédiatement.



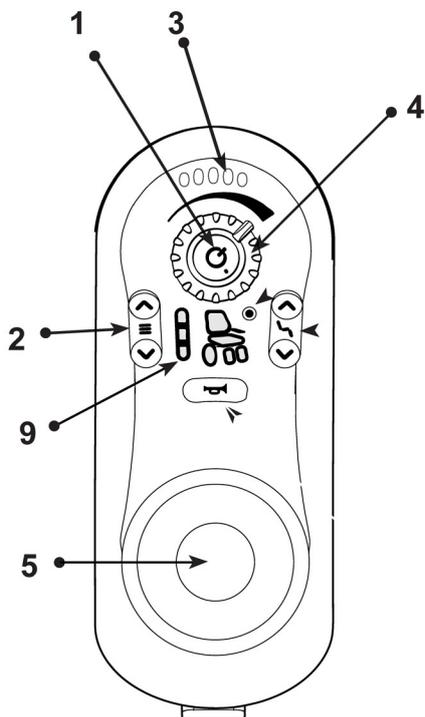
**Lors de la conduite, ne pas :**

- appuyer sur le bouton on/off !
- soudainement prendre la direction opposée !

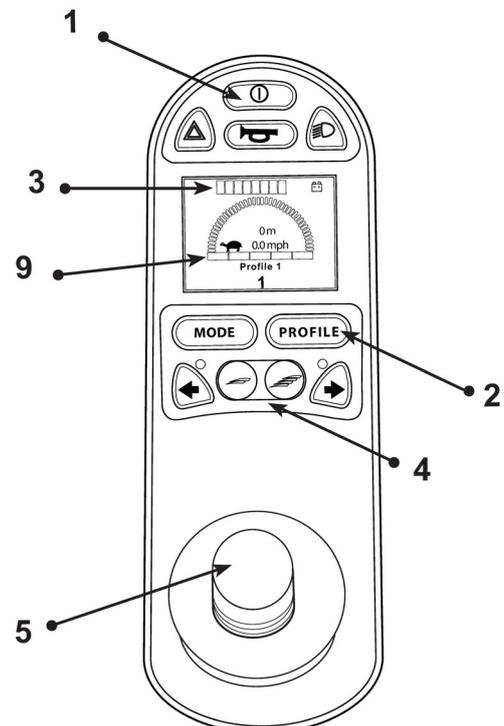


**REMARQUE ! RISQUE DE DOMMAGE !**

Veillez à ce qu'il y ait beaucoup d'espace autour du fauteuil rouler lorsque vous conduisez pour la première fois. Pratiquez la marche arrière, les virages et la conduite à différentes vitesses pour vous familiariser avec le comportement du fauteuil rouler dans différentes situations. Soyez vigilant(e) quand vous franchissez des obstacles, comme des seuils.



LINX REM211



PG R-net

## Conseils pour la formation à la conduite

Il est important que vous appreniez comment fonctionne le fauteuil roulant électrique dans différentes situations de conduite. La formation est la clé pour développer vos compétences de conduite. La formation, de préférence avec accompagnement, commence dans des environnements fictifs où personne/rien ne peut être blessé/endommagé, dans des zones balisées qui correspondent, par exemple, à un véritable ascenseur.

### Exercez-vous au démarrage et au freinage

- Au début, il peut être difficile de commencer sans secousses. Laissez-vous le temps d'apprendre à conduire en douceur. Vous gagnerez en confort et le risque de heurter différentes choses est réduit. Tentez d'avoir le poignet souple et veillez à ce que tout votre avant-bras repose sur l'accoudoir.

### Exercez-vous à un freinage tout en douceur.

- Pour freiner rapidement, c'est très simple : il suffit de relâcher la commande.
- Apprenez la distance de freinage dont votre fauteuil roulant électrique a besoin pour pouvoir s'arrêter en douceur.

### Exercez-vous à franchir les seuils.

- Seuils bas (5-15 mm). Veillez à ce que les roues pointent droit vers l'obstacle et franchissez-le prudemment.
- Les seuils élevés (15-30 mm) peuvent devoir être franchis en oblique.

### Exercez-vous à tourner à droite et à gauche.

- Notez l'espace au sol qui est nécessaire pour effectuer un tour complet.

### Exercez-vous à la marche arrière.

- Conduisez lentement et en douceur. Notez que le fauteuil roulant réagit d'une façon complètement différente lorsque vous tournez.
- Relâchez la commande si vous perdez le contrôle du fauteuil roulant et recommencez. Penchez-vous légèrement vers l'avant lorsque vous franchissez un seuil en marche arrière.

### Exercez-vous à conduire dans des passages étroits.

- Exercez-vous à traverser des ouvertures de porte de biais et tout droit. Exercez-vous également à faire marche arrière dans de petits espaces.
- Éviter donc les passages étroits.

### Exercez-vous au freinage.

- Mettez le joystick en position neutre.
- Arrêt d'urgence. Relâchez le joystick. **Distance d'arrêt à 5 km/h = 1 m env.**



#### REMARQUE !

- *Une hauteur d'assise élevée et une inclinaison d'assise ou de dossier de côté déplacent le centre de gravité et augmentent ainsi le risque de basculement !*



#### REMARQUE !

- *Utilisez les fonctions d'assise uniquement sur une surface plane et conduisez toujours avec grande prudence et à basse vitesse !*



#### REMARQUE !

- *Gardez à l'esprit que les surfaces inclinées de côté peuvent affecter la direction.*

## INSTRUCTIONS DE CONDUITE pour les surfaces inclinées et irrégulières



**Remarque !** Assurez-vous que l'élevateur d'assise est dans sa position la plus basse avant la conduite !



**Remarque !** Ne pas tourner ni freiner transversalement sur une surface inclinée.



**Remarque !** Hauteur maximale pour un seuil en marche avant de 40 mm et en marche arrière de 30 mm.



Ce fauteuil roulant est destiné à un usage intérieur uniquement et conçu pour résister à des obstacles allant jusqu'à 40 mm. Ces obstacles doivent être franchis en oblique ou perpendiculairement.

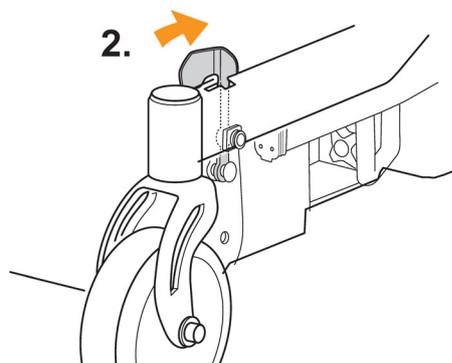
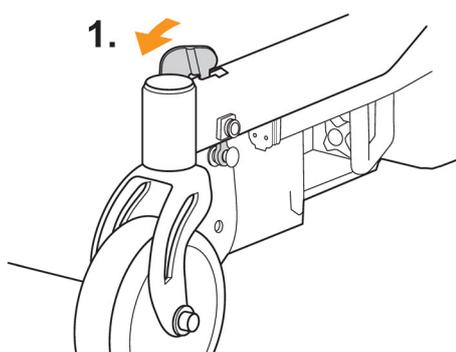
## RELÂCHEMENT DES FREINS

Pour transporter le fauteuil roulant avec l'électronique éteinte, il convient de relâcher les freins/moteurs. Pour ce faire, il convient d'éteindre l'électronique et de « déplacer le levier rouge situé au niveau de la jambe de châssis au niveau de la roulette arrière jusqu'à ce que le levier se verrouille en position avant » (1). Maintenant, vous pouvez transporter le fauteuil sans que les moteurs ne freinent. Pour revenir à la conduite, « poussez le levier rouge hors de la prise » et démarrez l'électronique. Si l'on démarre l'électronique quand les freins sont relâchés, cela induit l'apparition d'un message d'erreur sur le boîtier de commande. Éteignez l'électronique, serrez les freins et redémarrez le fauteuil pour faire disparaître le message.



**RISQUE DE PINCEMENTS !**

**REMARQUE !** Veillez à ce que le fauteuil roulant soit toujours sur un sol plat quand les freins sont relâchés. Sinon, le fauteuil roulant peut se mettre à rouler sans contrôle.



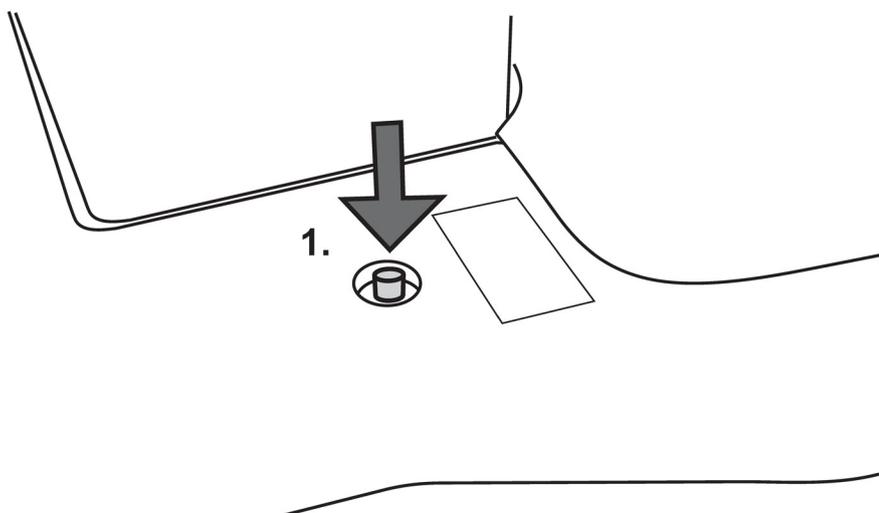
## FUSIBLE AUTOMATIQUE/INTERRUPTEUR PRINCIPAL

Le fusible automatique est situé entre les capots de protection sous l'assise (1). Le fusible se déclenche en cas de défaillance électrique grave du fauteuil roulant. Le bouton sort d'environ 8 mm et une ligne blanche apparaît. Le fusible automatique sert également d'interrupteur principal. Pour un stockage prolongé, le fusible doit être en position déclenchée.



**REMARQUE !** Quand les batteries doivent être chargées pour l'entretien, le fusible doit être enfoncé !

Pour un voyage en avion, les batteries doivent généralement être débranchées. Dans ce cas, le fusible automatique, qui doit être déclenché, peut dès lors être utilisé.



## CHARGEMENT DES BATTERIES

Pour obtenir la pleine performance des batteries le plus longtemps possible, il est important de les charger régulièrement. Si le fauteuil est utilisé au quotidien, les batteries doivent être chargées tous les jours. N'interrompez pas la charge avant qu'elle ne soit terminée. Ne pas charger dans des espaces confinés et non ventilés en raison du risque de formation de gaz. En cas de stockage, les batteries doivent être chargées environ une fois par mois afin de ne pas se vider au niveau critique où le chargeur ne parvient plus à lancer la charge. Ne laissez pas les batteries se charger pendant de longues périodes sans interruption. Cela pourrait les endommager.

### Indicateur de batterie

**Le dernier voyant jaune s'éteint = max. 12 min. de temps de conduite restant (env. 700 m).**

**Un voyant rouge clignotant = le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé, mais doit être chargé sans délai.**



#### REMARQUE !

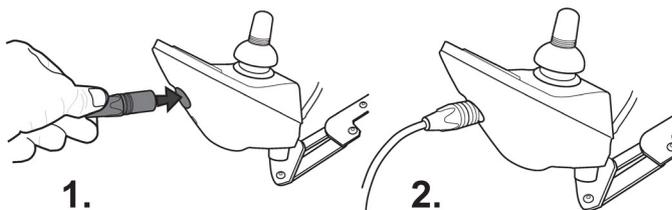
Si les batteries sont endommagées, tout contact avec elles doit être évité pour éviter la corrosion. Contactez un atelier qualifié dans les plus brefs délais ! Les batteries usagées doivent être recyclées/retournées à un point de collecte. Utilisez uniquement les batteries originales d'Eurovema Mobility AB fournies (Yuasa NPC24-12V 24Ah).

1. Branchez l'interrupteur de charge au boîtier de commande du fauteuil. Il est situé à l'avant du boîtier de commande. *Voir les illustrations 1 et 2.*

2. Branchez la prise murale du chargeur.

3. Vérifiez que la charge a commencé à l'aide des voyants du chargeur. Les informations relatives au chargeur sont jointes au chargeur.

4. Une fois la charge terminée, éteignez le chargeur ou débranchez la prise murale puis retirez la fiche du boîtier de commande.



## GARANTIE

Nous fournissons une garantie de 2 ans sur nos produits pour les vices de fabrication/dommages. À l'exception du revêtement, des roues et des batteries où nous fournissons une garantie de 1 an. Une usure normale n'est pas prise en charge par la garantie. Nous recommandons à nos clients d'utiliser le produit conformément aux instructions d'utilisation. L'espérance de vie est de 5 ans si le produit est utilisé conformément à nos instructions, à nos intervalles de maintenance et s'il est utilisé correctement.

## ENTRETIEN

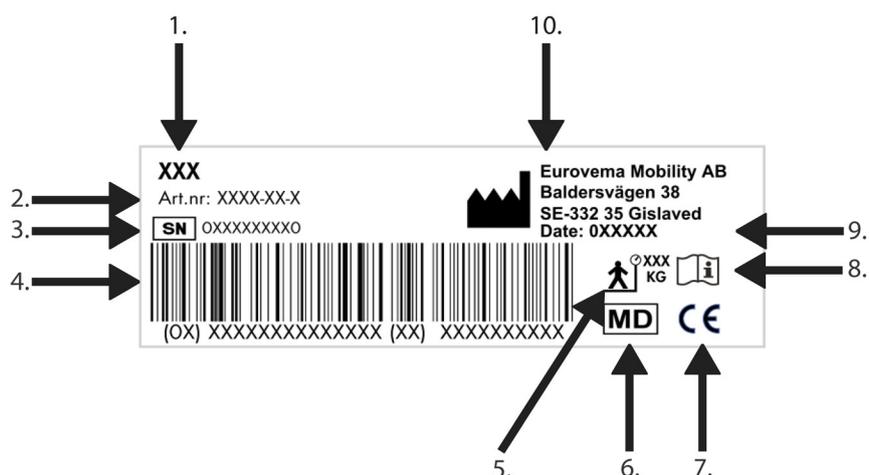
Si le fauteuil roulant est fréquemment utilisé, par exemple au quotidien, il doit être soumis à une inspection une fois par an afin de vérifier que le fonctionnement et la sécurité en sont garantis tout au long de sa durée de vie. Si vous avez besoin d'un entretien, prenez tout d'abord contact avec votre centre d'équipements.

## Marquage CE

Ce produit est marqué CE conformément au règlement (UE) 2017/74 du Parlement européen et du Conseil relatif aux dispositifs médicaux (RDM). La marque CE se trouve sur l'étiquette. Testé et homologué le 31 mai 2016 conformément à la norme EN 12184:2014. Essai au feu selon EN 1021 1,2:2014 (revêtement : cigarette et allumette).

## L'étiquette de fabrication peut être consultée à l'arrière de la colonne.

1. Nom du produit
2. Référence
3. Numéro de série et UDI-PI
4. Code-barres
5. Poids max. de l'utilisateur
6. Dispositif médical
7. Marquage CE
8. Lire le manuel avant utilisation
9. Date de fabrication
10. Nom du fabricant



## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Votre fauteuil roulant électrique vous donnera davantage de satisfaction s'il est entretenu correctement. Les batteries doivent être chargées, l'assise doit être lavée et essuyée, et les pneus doivent être vérifiés régulièrement et périodiquement. Il se peut qu'il faille huiler les articulations de temps à autre pour en assurer un bon mouvement. Il est conseillé de tenir un carnet d'entretien !

### NETTOYAGE

#### Housse et rembourrage

Nettoyage régulier des surfaces du fauteuil roulant à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse légèrement humidifiée trempée dans un détergent doux et de l'eau tiède. Essuyez tout excès d'eau/résidus de détergent à l'aide d'un chiffon propre et sec. Répétez la procédure pour les taches ou saletés tenaces. Si nécessaire, la housse peut être lavée en machine à 60 °C.

#### Pièces métalliques et plastiques

Nettoyage régulier à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse légèrement humidifiée trempée dans un détergent doux et de l'eau tiède. Lavez les surfaces et essuyez les surfaces métalliques et plastiques à l'aide d'un chiffon propre et doux.

Si nécessaire, séchez avec un désinfectant à pH neutre.



**REMARQUE !** N'utilisez jamais de solvants ou de nettoyeurs de cuisine abrasifs, ou tout autre liquide de nettoyage ou de lavage chimiques agressifs. Ils peuvent endommager les surfaces et la structure du matériau.



**REMARQUE !** N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ni de nettoyeur vapeur pour le nettoyage. Ils peuvent endommager le fauteuil roulant et son électronique.

### FONCTIONNEMENT

Vérifiez quotidiennement que le fauteuil roulant électrique s'arrête automatiquement lorsque vous relâchez le levier de commande. Si des vis desserrées, un jeu dans une quelconque partie du fauteuil ou des changements dans les caractéristiques de conduite sont détectés, il convient d'y remédier immédiatement, car la sécurité peut s'en voir compromise. Contactez toujours un centre d'équipements si vous avez besoin d'une réparation pour le fauteuil roulant électrique. Veillez à toujours serrer tous les boutons et toutes les vis après les réglages de l'assise.

### STOCKAGE

Si le fauteuil roulant doit être entreposé pendant une période prolongée sans utilisation (un mois ou plus), il doit être entreposé dans une pièce propre, exempte d'humidité et tempérée. Les batteries doivent être rechargées environ une fois par mois afin de ne pas être endommagées.

## Caractéristiques techniques

## Données

Classe	A
Norme testée	SS-EN 12184:2014
Date d'essai	31/05/2016
Châssis	Flexmobil i6
Poids max. de l'utilisateur	150 kg
Roue motrice	Roue centrale
Longueur	860 mm
Longueur avec repose-pieds	990 mm
Largeur	575 mm
Poids	97 kg
Autonomie, entièrement chargé	15 km
Poids max. Vitesse	4,7 km/h
Distance de freinage, marche avant	0,5 m
Distance de freinage, marche arrière	0,6 m
Rotation à 180°	900 mm
Garde au sol	40 mm
Franchissement d'obstacle, marche avant	40 mm
Franchissement d'obstacle, marche arrière	30 mm
Hauteur max. pour une descente en toute sécurité	50 mm
Stabilité statique F/B/S	6°/6°/6°
Stabilité dynamique, vers le haut	3°
Stabilité dynamique, vers le bas	3°
Stabilité dynamique, latéralement	3°
Roue motrice	2,8/2,5-4 NHS
Roulette	125 mm
Temps de conduite max.	8,5 h
Batteries	2x12 V ; 25 Ah Yuasa AMG
Temps de charge	6-8 h
Chargeur	ECB-401 Easy Buddy 4A
Système de direction	Dynamic ou PG Control
Hauteur d'assise colonne basse SitRite	36-61 cm* (Comfort 39-64 cm*)
Dimensions de l'assise, largeur x profondeur, cm	40x40, 40x45, 45x45, 45x50, 50x50 cm
Hauteur d'assise colonne standard SitRite	45-85 cm* (Comfort 48-88 cm*)
Dimensions de l'assise enfants largeur x profondeur	29x32, 32x36, 36x40, 40x40, 40x45 cm
Largeur de l'assise, entre les accoudoirs	36-54 cm
Profondeur de l'assise	29-54 cm
Inclinaison de l'assise, avant - arrière	De -14 à +23°
Dossier, largeur x hauteur	37x43, 47x47 cm
Dossier, réglage d'angle	De -8° à +32°
Réglage de l'angle, jambes et assise	De 97° à 168°
Électrique/manuel	De 80° à 180°
Dossier, enfant largeur x hauteur	30x37, 37x43 cm
Appuie-tête, dimensions	25 x 8 cm
Accoudoir, réglage en hauteur	0-30 cm
Plaque d'accoudoir, dimensions	31 x 8 cm
Housse, coloris	noir
Hauteur de transport colonne basse/standard	420 mm/525 mm

## DÉPANNAGE

### Problème ?

### Solution !

#### Le fauteuil roulant ne démarre pas ?

Le fusible automatique est déclenché ?

Les batteries sont déchargées ?

Jeu dans les câbles ?

Vérifiez le fusible automatique - voir manuel !

Chargez les batteries - voir manuel !

Contactez le centre d'équipements !

#### Les batteries ne se chargent pas ?

Le fusible automatique est déclenché ?

Les batteries sont tout à fait déchargées ?

Le chargeur est cassé ?

Vérifiez le fusible automatique - voir manuel !

Contactez le centre d'équipements !

Contactez le centre d'équipements !

#### L'indicateur de batterie baisse rapidement malgré les batteries nouvellement chargées ?

Les batteries commencent à défaillir ?

Défaut dans l'électronique ?

Contactez le centre d'équipements !

Contactez le centre d'équipements !

#### Le voyant clignote sur le boîtier de commande ?

L'électronique démarre quand le fauteuil a les freins relâchés ?      Éteignez et serrez les freins.

Un défaut est apparu dans le fauteuil roulant ?

Contactez le centre d'équipements !

#### Le fauteuil roulant va lentement ?

Le bon mode de conduite est-il sélectionné ?

Sélectionnez un mode de conduite plus rapide - voir le manuel !

#### Le fauteuil roulant ne peut pas avancer ou franchir les obstacles ?

Un mode de conduite trop lent a été sélectionné ?

Sélectionnez un mode de conduite plus rapide - voir le manuel !

## TRANSPORT DU FAUTEUIL ROULANT ÉLECTRIQUE

Lors du transport de Flexmobil i6 dans des véhicules à moteur, il est important de bien serrer les freins. Voir la section « Relâchement des freins ». Le fauteuil doit être fixé à l'aide d'une sangle de retenue. En option sont disponibles des œillets de fixation spéciaux à installer au fauteuil roulant pour y passer la sangle.



**REMARQUE !** Le fauteuil roulant n'est pas conçu pour que l'utilisateur puisse s'y installer lors du transport !

Le retrait du dossier, des accoudoirs et des repose-jambes permet de réduire l'encombrement au transport. Les batteries du fauteuil roulant sont fermées, de type GEL/AMG et approuvées pour le transport en avion.

### Dimensions minimales de transport

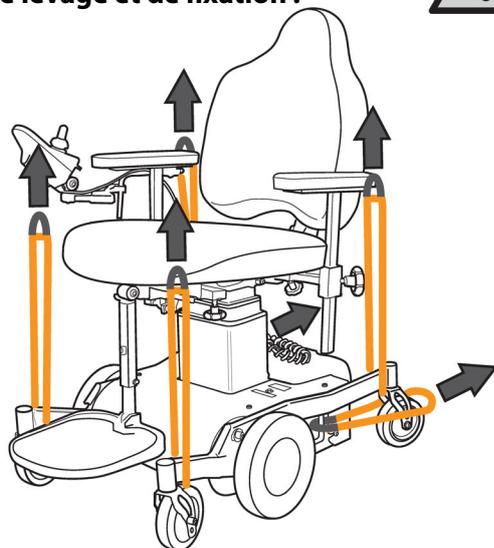
Flexmobil i6	De série	Junior
Longueur	80 cm	80 cm
Largeur	58 cm	58 cm
Hauteur	52 cm	44 cm
Poids	97 kg	95 kg

### Poids des éléments

Dossier	5 kg
Accoudoir	2 kg
Assise	9 kg
Repose-pieds	3 kg



**Points de levage et de fixation !**



**REMARQUE ! Attachez-le des deux côtés !**

## Instructions pour le transfert de l'utilisateur du fauteuil roulant

- Préparez bien l'endroit où l'utilisateur doit être transféré.
- Demandez si l'utilisateur peut vous aider et indiquez clairement tout ce que vous allez faire, même pendant la procédure.
- Lors du transfert vers un fauteuil roulant, abaissez l'accoudoir, retirez-le ou tournez-le vers l'arrière pour éviter tout contact ou toute blessure.
- Retirez ou écartez le(s) repose-pieds pour éviter que les pieds ne se coincent lors du transfert. Placez le fauteuil roulant à la même hauteur ou un peu plus bas pour faciliter un transfert en toute sécurité.
- En fonction de la méthode de transfert, un positionnement du fauteuil roulant parallèle au point de transfert peut permettre un transfert plus sûr et plus facile.
- Veillez à ce que les freins soient serrés et à ce que le fauteuil roulant soit stable.

## Transfert d'une personne en fauteuil roulant

- Assurez-vous que l'utilisateur dispose d'une ceinture ou d'une sangle de transfert.
- Tenez-vous le plus près possible de l'utilisateur. Attention au(x) repose-pieds.
- L'utilisation de chaussures adéquates est recommandée. Les sandales ou les pantoufles peuvent compromettre un transfert en toute sécurité.
- Aidez l'utilisateur à avancer jusqu'au bord avant du fauteuil roulant.
- Veillez à ce que les deux pieds de l'utilisateur soient posés bien fermement sous son corps.

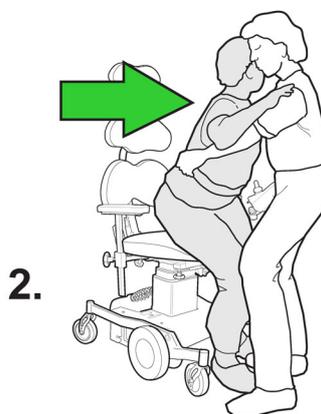
### Illustration 1

- Soulevez la ceinture en même temps que l'utilisateur se penche vers l'avant et se lève.



### Illustration 2

- Gardez le genou plus faible du patient entre les vôtres pour l'aider à descendre lentement sur le fauteuil roulant.
- Positionnez le patient dans une position assise stable et vissez l'accoudoir.



## Remise en état et réutilisation du fauteuil roulant

Ce fauteuil roulant est adapté au reconditionnement et à la réutilisation. Cela signifie que si le fauteuil roulant n'est plus utilisé par le premier utilisateur, il peut être remis en état pour un autre. Si vous n'êtes plus en mesure d'utiliser le fauteuil roulant, nous vous recommandons fortement de contacter votre fournisseur agréé local pour la remise à neuf et la réutilisation.



**REMARQUE ! La remise en état du fauteuil roulant ne peut être effectuée que par une personne agréée !**

**REMARQUE !** Le fauteuil roulant doit être remis à neuf conformément aux instructions du revendeur en la matière. Cela inclut le remplacement de toutes les pièces d'arrêt, la désinfection complète de tous les éléments du produit et une inspection technique complète du fauteuil roulant et de ses accessoires.



**Avertissement ! Produits nocifs**

Les désinfectants ne peuvent être utilisés que par du personnel agréé. Tous les éléments du fauteuil roulant peuvent être lavés à l'aide d'un désinfectant.

### Élimination du fauteuil roulant

Si vous n'utilisez plus votre fauteuil roulant, contactez votre revendeur agréé qui s'occupera du recyclage. Si vous souhaitez vous charger vous-même du recyclage, interrogez votre entreprise communale de gestion des déchets sur les règles applicables à votre lieu de résidence.

## Tri sélectif

### 1. Métaux

- châssis
- roulettes, jantes
- croix de l'assise
- colonne de levage (sans le moteur)
- actionneur (sans les moteurs)
- tube d'accouoir
- support de joystick
- repose-jambes
- cadre d'appuie-tête
- cadre de dossier
- plaque de protection du châssis
- plaque électronique
- plaque de frein de roue libre
- essieux, roulements
- câble de frein
- boulons, rondelles, entretoises, vis et écrous

### 2. Métaux

- housse en tissu
- plastique expansé
- roulette
- roue motrice
- bouton de réglage
- douilles en caoutchouc
- protection de câble
- courroies et ceinture
- joints
- plaques d'accouoir

### 3. Bois

- contreplaqué pour assise et dossier

### 4. Électronique

- module d'alimentation
- boîtier de commande
- moteurs d'actionneur, moteurs d'entraînement, moteur de levage de colonne, fusible automatique, minuteur et câbles

### 5. Plastique

- capot de protection des batteries

### 6. Déchets dangereux

- batteries

# Liste de contrôle pour la remise en état de fauteuils roulants électriques à usage intérieur

Fauteuil roulant électrique ..... N° de série .....

Utilisateurs.....

Intervalle d'entretien recommandé de 1 fois/an ou plus souvent si l'utilisateur est plus lourd ou spasmodique, car cela peut induire une plus grande charge pour le fauteuil roulant.

## **Systèmes électroniques et électriques**

(Test du système de commande, nettoyage, réglage si nécessaire. Vérification des actionneurs, supports, boîtiers, câbles, etc.)

## **Roues et suspension**

(Vérification de l'usure et des jeux, nettoyage, réglage, lubrification, éventuel remplacement de roue, de fourche de roue, de boulon de roue, etc.)

## **Colonne de levage**

(Support, essuyer l'ext., sinon ne requiert aucun entretien)

## **Batterie**

(Vérification de l'état, du comportement, des contacts, test de charge si nécessaire)

## **Boutons**

(Lubrification et nettoyage)

## **Mécanisme de l'assise et du dossier**

(Vérification des supports, usure, jeux, fissures, etc., lubrification)

## **Accoudoir**

(Nettoyage, remplacement des plaques d'accoudoir si nécessaire)

## **Revêtement**

(Nettoyage ou lavage à 60 °C, remplacer si nécessaire)

## **Repose-jambes**

(Nettoyage, vérification de l'usure, comportement)

## **Mécanisme de freinage libre**

(Vérification du fonctionnement, réglage et lubrification du câble)

## **Équipement optionnel**

(Nettoyage, lubrification, test de fonctionnement)

## **Test de conduite et de fonctionnement**

(Direction, freinage, charge et toutes les manœuvres)

Inspecté le ..... / ..... / .....

Inspecté par .....

Signature

**Euroverma**  
Creates mobility and ergonomics.

**Eurovema**  
Creates mobility and ergonomics.

Référence BRU-i600-02 rév. : 2021-04