

NOTICE D'UTILISATION

meywalk[®] 2000

Modèle enfant, adulte moyen et adulte grand



Adulte moyen



Adulte grand



Enfant

meyland-smith mobility and more

SOMMAIRE

Ce mode d'emploi contient des informations sur le montage et le réglage du MEYWALK® 2000, son entretien, les caractéristiques à surveiller et d'autres points importants.

Introduction	P.3
Avant utilisation	P.4
Assemblage de la partie supérieure sur la partie inférieure	P.4
Montage des accessoires	P.4
Réglage du modèle standard	P.4
Anneau thoracique et hauteur d'assise	P.4
Verrouillage du support thoracique	P.5
Puissance des ressorts	P.5
Position et angle d'inclinaison du siège	P.5
Butée de selle	P.6
Guidon	P.6
Transferts dans et hors du dispositif	P.6
Utilisation des freins	P.6
Réglage des freins	P.6
Montage des accessoires	P.7
Réglage en hauteur	P.7
Supports anti-bascule	P.7
Verrouillage pivotant sur roulettes avant	P.8
Séparateur de jambes	P.8
Protections latérales	P.9
Cale-hanches	P.9
Montage et utilisation du frein ralentisseur	P.10
Montage et utilisation des freins standard.	P.10
Précautions de sécurité	P.11
Avertissement	P.11
Limites d'utilisation	P.11
Marquage CE	P.11
Vérification de la stabilité	P.11
Maintenance	P.11
Caractéristiques techniques	P.12

Introduction

Le MEYWALK® 2000 Enfant, adulte moyen et adulte grand est un dispositif d'aide à la marche conçu pour enfants à partir de 6 ans, adolescents et adultes, adapté aux utilisateurs entre 1m20 et 2m.

Le MEYWALK® 2000 est destiné aux personnes à mobilité réduite souffrant d'un handicap grave et ayant des difficultés à marcher ou à se tenir debout sans maintien extérieur.

Les réglages du MEYWALK® 2000 peuvent être adaptés à l'utilisateur pour lui apporter un soutien personnalisé de qualité.

L'anneau thoracique permet de soutenir l'utilisateur et de lui apporter un sentiment de sécurité.

La butée postérieure de la selle évite à l'utilisateur de glisser vers l'arrière et le guidon lui donne la possibilité de se stabiliser au niveau des membres supérieurs.

La selle du MEYWALK 2000 peut être levée et abaissée à hauteur de fauteuil roulant, facilitant de ce fait les transferts de l'utilisateur dans, et hors du Meywalk 2000. Cette fonction permet de préserver l'assistant et l'utilisateur lors des transferts, comme avec aucune autre aide technique de ce type.

Grâce à ses grandes roues, le Meywalk 2000 peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur.

Le schéma ci-dessous vous permet de retrouver les différents composants du dispositif:



REGLAGES DU MODELE STANDARD:

Avant première utilisation:

Lors de sa livraison, le Meywalk 2000 est fourni en partie assemblé.

Vérifiez que le colis contienne les pièces suivantes:

- Châssis inférieur avec roues et freins.
- Châssis supérieur avec selle et anneau thoracique.

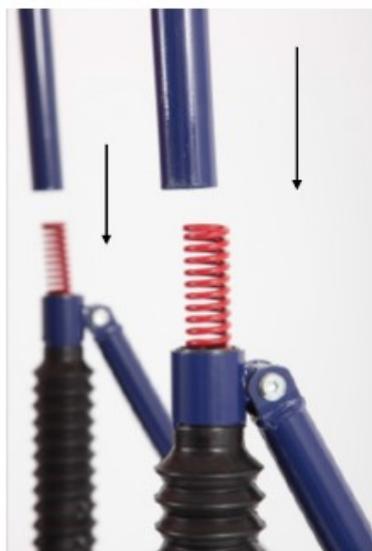
Notez qu'une clé Allen de 5 et 6 mm est fournie avec votre Meywalk 2000.

Elles se trouvent sous la butée arrière de la selle.

Assembler les châssis supérieurs et inférieurs:

Placez les deux ressorts dans le haut des tubes du cadre inférieur et insérez le châssis supérieur dans les tubes du cadre inférieur.

N'oubliez pas de positionner la partie supérieure de manière à ce que le guidon pointe en direction des roues avant pivotantes.



Montage des accessoires:

Une description du montage des accessoires, aussi bien ceux fournis avec le dispositif que ceux acquis plus tard, est donnée dans la section : "Montage et réglage des accessoires".

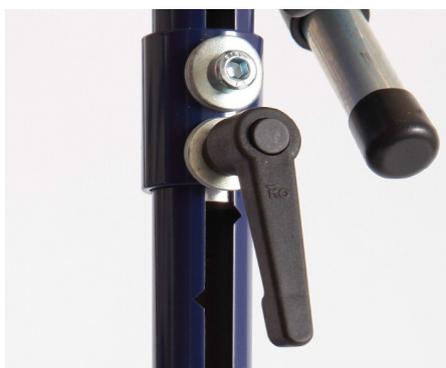
Support thoracique et hauteur

d'assise: Notez que la hauteur de l'assise sera modifiée si vous effectuez un changement au niveau de la hauteur de l'anneau thoracique. La hauteur du support thoracique et de l'assise se règle à l'aide des butées situées de chaque côté du MEYWALK® 2000. Les deux réglages sont doublement sécurisés.

La manette indexée peut facilement soutenir la charge, toutefois, une double sécurité est possible en serrant les butées à l'aide de la clé Allen fournie. Cette sécurité supplémentaire peut être utile lorsque le MEYWALK® 2000 n'est utilisé que par une seule personne ou s'il y a un risque qu'un utilisateur hyper dynamique desserre la manette de verrouillage.



La hauteur de l'anneau thoracique est réglable en desserrant les deux vis Allen, puis les 2 manettes indexées. Ceci permet de faire glisser les deux butées vers le haut ou vers le bas sur les tubes supérieurs. Placez les butées à la hauteur désirée en utilisant les repères pour vous assurer qu'ils soient à la même hauteur des deux côtés. Resserrez enfin les manettes indexées (et si nécessaire les vis Allen).



Recommencez l'opération pour l'assise en desserrant les deux vis Allen puis les deux manettes indexées.

Ceci permet aux tubes de support de l'assise de glisser de haut en bas dans le cadre supérieur.

Placez les butées d'assise à la hauteur souhaitée en utilisant les repères de hauteur pour vous assurer qu'il soit à la même hauteur de part et d'autre.

Resserrez enfin les poignées indexées (et si nécessaire les vis Allen).



Verrouillage de l'anneau thoracique :

Lors de la fermeture de l'anneau thoracique, on peut "verrouiller" les deux tubes arrière en les rabattant.

De cette façon, on peut empêcher une ouverture involontaire par un utilisateur "hyper-dynamique" !



Puissance des ressorts :

Les deux ressorts insérés dans les tubes verticaux peuvent être changés pour obtenir une suspension plus dure ou plus souple.

En règle générale, les ressorts doivent pouvoir être complètement comprimés par le poids de l'utilisateur.

Il existe quatre sortes de ressorts différents, correspondant aux poids minimums suivants :

- Ressorts blancs pour au moins 20 kg.
- Ressorts jaunes pour au moins 45 kg.
- Ressorts bleus pour au moins 65 kg.
- Ressorts rouges pour au moins 80 kg.

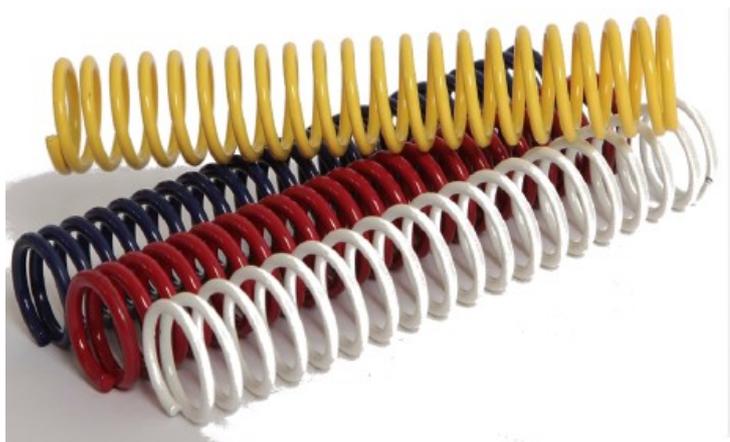


Position et angle d'inclinaison du siège :

La profondeur d'assise peut être réglée vers l'avant ou vers l'arrière en desserrant la vis Allen située sur la patte de fixation de la selle.

Une fois la position souhaitée trouvée, resserrez la vis Allen.

L'angle d'inclinaison de la selle peut également être réglé en desserrant les quatre écrous situés en-dessous. Une clé de 11 mm sera nécessaire. Après le réglage, resserrez les écrous.



Butée postérieure de la selle :

La butée postérieure peut être réglée en profondeur.

Soulevez d'abord la butée et escamotez-la vers le bas.

Vous apercevrez ainsi une vis Allen à l'intérieur du profil en U.

Une fois la vis Allen desserrée, la butée postérieure peut glisser vers l'avant ou vers l'arrière dans le tube externe.

Après le réglage, resserrez la vis Allen fermement.



Guidon:

Le guidon est solidarisé au châssis de chaque côté par deux noix d'assemblage.

Les noix sont fixées grâce aux vis Allen, et quand ces dernières sont desserrées, elles permettent une angulation du guidon.

Le guidon peut également glisser vers l'avant ou vers l'arrière dans les deux tubes en desserrant les deux vis Allen situées de part et d'autre

Une fois la position idéale trouvée, resserrez les vis Allen.



Transferts dans et hors du dispositif:

MEYWALK® 2000 est équipé d'un système de réglage en hauteur, ce qui facilite les transferts de l'utilisateur.

Nous recommandons deux assistants pour les transferts dans et hors du MEYWALK 2000.

Appuyez sur les deux boutons presseur à l'avant du MEYWALK® 2000 et relevez la barre de contrepoids.

Sur le MEYWALK® 2000 Enfant, l'assise sera abaissée d'environ 13cm, sur le MEYWALK® 2000 Adulte moyen d'environ 15 cm et sur le MEYWALK®2000 Adulte grand d'environ 25 cm.

Ensuite, soulevez la butée de selle et escamotez-la vers l'arrière, tout en ouvrant l'anneau thoracique.

Lorsque l'utilisateur est bien positionné sur le siège, fermer l'anneau thoracique et la butée arrière, relever la selle en abaissant la barre de contrepoids jusqu'à ce que l'on entende un "clic" de verrouillage.

Le mécanisme avec jambe de force intégrée permet pour le réglage en hauteur une pression vers le bas qui ne représente environ qu'un tiers du poids de l'utilisateur.



Réglage des freins:

Les freins sont des freins de position fonctionnent par un système de levier qui vient exercer un blocage de la roue.

Pour freiner le dispositif, tirez les leviers de frein à fond vers l'arrière, le verrouillage des freins se fait automatiquement.

Le desserrage des freins s'effectue en poussant à nouveau les leviers de frein vers l'avant.



Réglage des freins :

Avant tout, enlevez les freins en poussant les leviers vers l'avant. Ensuite desserrez les deux écrous qui solidarisent l'ensemble du frein sur la partie inférieure du châssis.

Pour ce faire, il vous faudra une clé plate de 10 mm.

Désormais, le frein dans son ensemble peut coulisser vers l'arrière ou vers l'avant. Réglez-le avec un écartement de 3 à 5 mm entre la mâchoire du frein et le pneu.

Ensuite, resserrez à fond l'ensemble frein.

Accessoires

Kit de réduction hauteur:

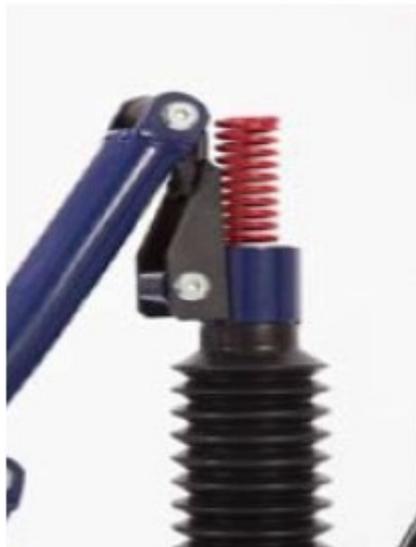
L'anneau thoracique ainsi que la hauteur d'assise peuvent être réduits d'approximativement 8cm à l'aide d'un kit de réduction de la hauteur.

Cette composante doit être montée sur l'articulation entre la barre de contrepoids et les tubes du châssis inférieur.

Desserrez les vis Allen et désolidarisez la barre de contrepoids.

Ensuite montez les deux kits sur les articulations au niveau des tubes de châssis inférieur.

Ensuite insérez les deux gonds dans les trous de fixation puis remontez la barre de contrepoids sur ces derniers et resserrez à l'aide de la visserie fournie.



Supports anti-bascule:

Les supports pour les anti-basculés se montent de chaque côté en ôtant les caches situés sur les roues arrière et en dévissant l'écrou de l'axe de la roue. Deux clés de 19 mm sont nécessaires pour cette opération.

L'écrou long qui est fourni avec le kit anti-basculé se met au niveau de l'axe à la place de l'écrou d'origine.

Conservez cet écrou au cas où vous devriez retirer les anti-basculés ultérieurement.

Insérez la patte en U de l'anti-basculé sur l'arrière du châssis à l'endroit où la roue est montée, poussez la vis à travers en même temps que vous positionnez la rondelle entre la roue et la patte en U. Resserrez l'écrou fermement. Ensuite, remettez le cache.

L'espace entre le sol et le support anti-basculé peut être réglé en desserrant le contre-écrou situé sur la vis de réglage. Cette opération nécessite une clé de 13 mm. Si nécessaire, desserrez légèrement l'écrou de l'axe de la roue. L'amplitude du support anti-basculé varie en fonction de la position de la tête de la vis de réglage qui fait contact avec le châssis.

Serrez ou desserrez afin de régler votre garde au sol.

Resserrez fermement le contre-écrou une fois l'opération terminée.



Blocage directionnel sur roulettes pivotantes:

Les roulettes pivotantes avec système de blocage sont livrées avec deux nouvelles fourches.

Avant tout, démontez les deux roues avant des fourches en utilisant une clé Allen de 6 mm. Enlevez les cache-écrou et désolidarisez les fourches avant de la partie inférieure du châssis en ôtant les écrous de serrage des roulettes de dégagement.

Cette opération nécessite deux clés de 19 mm.

Insérez la vis de la nouvelle fourche dans le châssis inférieur, placez la fixation du tube et la roulette de dégagement par-dessus la vis et remettez l'écrou.

Assurez-vous que les roues avant soient à l'aplomb et parallèles, quand le blocage directionnel est enclenché.

Enfin, remontez les roues sur les fourches avant et remettez les caches.

Séparateur de jambes:

La barre transversale du séparateur de jambes est montée entre les deux roues avant.

Les fixations aux deux extrémités de la barre transversale sont montées à l'aide des pattes de fixation qui tiennent les roulettes avant.

Aux deux extrémités, deux vis Allen sont vissées dans la patte de fixation supérieure dans le filetage à l'extrémité de la barre transversale.

Le séparateur de jambes est équipé à l'avant d'un tube carré coulissant sur un autre tube solidaire de la barre transversale.

Le séparateur de jambes peut être réglé en hauteur en desserrant la vis papillon située sur la barre transversale.



Une rondelle supplémentaire est fournie sur le modèle enfant.

Cette dernière doit rester en place lors du montage du séparateur de jambes.



Cale-hanches:

Les cale-hanches sont montés sur les deux tubes supérieurs situés sous le tube d'assise au-dessus des deux butées de réglage.

Pour le montage des cale-hanches, désolidarisez le châssis supérieur du Meywalk 2000 de la partie inférieure. Desserrez les vis Allen ainsi que les manettes indexées des butées, puis enlevez l'anneau du tube supérieur.

Le cale-hanche coulisse sur le tube supérieur et se visse sur le filetage du tube inférieur. Ensuite, remettez les butées de réglage de la hauteur de part et d'autre.

Les cale-hanches sont réglables en largeur au niveau de l'assise à l'aide d'une vis papillon située sur la patte de fixation.

Le réglage en hauteur des cale-hanches s'effectue en desserrant les vis Allen qui maintiennent les pattes de fixation sur le tube supérieur : faites coulisser vers le haut ou vers le bas le long du tube.

Une fois le réglage effectué, resserrez les vis ainsi que les manettes indexées fermement.



Protections latérales:

Les protections latérales du Meywalk 2000 sont livrées par jeu de deux, côté gauche, côté droit.

Elles se montent de part et d'autre sur l'intérieur du châssis inférieur.

Avant l'assemblage, ôtez les vis Allen sur la partie inférieure du tube de la barre de contre-poids et du châssis.

La partie frontale des protections latérales se monte sur cette articulation à l'aide de la visserie fournie.

La partie postérieure des protections latérales est fixée au châssis inférieur à l'aide de tiges filetées enrobées.



Montage et utilisation des freins anti-recul:

Les freins anti-recul sont montés à l'intérieur des freins de position.

Enlevez les écrous des vis qui solidarissent l'ensemble du frein de position du châssis en utilisant une clé de 10 mm.

Les deux vis sont remplacées par des pièces plus longues fournies à cet effet. Ensuite, montez le frein anti-recul orienté vers l'arrière sur les deux vis.

Si les freins anti-recul sont combinés avec les supports d'anti-bascule, l'entretoise doit être ajoutée.

Ensuite, remontez l'ensemble du frein et resserrez les écrous. Le frein anti-recul est réglé de manière à ce que la patte incurvée appuie sur l'arrière du pneu par l'intermédiaire d'un bouton presseur.

Le frein anti-recul est réglé de manière à ce que la patte incurvée vienne en appui sur le pneu grâce au bouton ressort.

Quand la position idéale pour le frein anti-recul est trouvée (tout comme celle du frein de position), resserrez les écrous fermement.

Le frein anti-recul peut être désactivé en appuyant sur l'avant de la patte de fixation incurvée jusqu'à ce que le bouton ressort se verrouille en position haute.



Montage et utilisation des freins ralentisseurs:

Desserrez les écrous des deux vis qui maintiennent le mécanisme de frein au châssis à l'aide d'une clé 10 mm.

Les vis sont désolidarisées et remplacées par des plus longues, fournies à cet effet. Si les freins ralentisseurs sont combinés avec des supports anti-bascule, l'entretoise doit être montée.

Montez le frein ralentisseur sur les deux vis avec la vis papillon pointant vers l'avant et remettez l'écrou.

Ensuite, ôtez l'élastique qui maintient la roulette en place.

Le frein ralentisseur fonctionne de la manière suivante: la roulette située à l'arrière vient appuyer sur le pneu.

Premièrement, desserrez l'écrou situé sur la tige filetée derrière la vis à ailettes. Ensuite, tournez la vis filetée jusqu'à ce que la roulette soit en appui contre le pneu.

Enfin, resserrez l'écrou de montage.

Faites des essais afin de trouver le meilleur réglage possible.



Entretien

Avertissement:

Le Meywalk 2000 est une aide technique, ce dernier doit uniquement être utilisé à cet effet.

Le système de ressort qui équipe le Meywalk 2000 peut présenter un risque de basculement s'il est utilisé par une personne agitée.

Le Meywalk 2000 roule très bien, de ce fait, soyez conscient des dangers que cela peut représenter pour l'utilisateur et son entourage.

Par conséquent, ne jamais laisser l'utilisateur dans le Meywalk 2000 sans supervision d'un tiers compétent.

Attention:

Tenez toujours fermement la barre de contrepoids quand l'utilisateur est relevé ou abaissé. Quand vous déverrouillez la barre de contrepoids, mettez la force nécessaire puis relâchez progressivement pour ne pas être surpris.

Ne jamais lâcher la barre de contrepoids à mi-chemin pendant le processus de levée ou d'abaissement de l'assise, même en cas de surprise liée à la charge.

Attention:

Si les embouts des tubes s'enlèvent, des parties métalliques peuvent être apparentes. Ces dernières peuvent avoir des arêtes tranchantes et représentent un risque de coupure au niveau des doigts. Ces problèmes sont peu probables, toutefois toute partie métallique apparente doit être recouverte à l'aide d'un capuchon plastique.

Poids maximum:

Le poids maximum utilisateur est de 100 kg.

Le dispositif ne doit être utilisé que sur des surfaces planes, régulières et fermes.

Marquage C.E

Le Meywalk 2000 est un dispositif marqué C.E.

Ceci atteste que le Meywalk 2000 est conforme à toutes les exigences nécessaires en matière de sécurité, conformément à la norme 93/42/E.C.C pour les dispositifs médicaux.

Le Meywalk 2000 a été testé par l'organisme Berlin Cert. Compétente en matière d'aide technique.



Entretien:

Le dispositif peut être nettoyé à l'eau chaude avec un détergent doux. Toutefois, évitez les parties rembourrées de l'anneau thoracique, la poignée de maintien et la butée de selle.

Une utilisation répétée de détergent peut entraîner une altération progressive de la couleur.

Il peut être lustré à l'aide d'une cire pour carrosserie automobile.

Vérification de la visserie:

Assurez-vous avant chaque utilisation que la visserie soit serrée à fond. Resserrez en cas de besoin.

Ce produit n'a pas de composantes en latex naturel.