

# LEOFLEX



# LEOFLEX

MOSO

CONFORTABLE, ROBUSTE ET COMPACT !

Malgré le fait de tourner 250 kg de charge sur place, personne ne peut imiter le LEOflex si facilement. Cela donne légèreté et flexibilité pour les trajets en intérieur et une conduite confortable dans un environnement urbain.

Le LEOflex est extrêmement maniable avec son système de direction et n'a aucun problème avec les courbes serrées en intérieur. Son châssis est conçu pour les personnes d'un poids allant jusqu'à 250 kg. Grâce à ses moteurs de 550 Watts et à l'essieu arrière sophistiqué, le LEOflex ne vous décevra pas en terrain accidenté.



PHOTO NON CONTRACTUELLE



Son système de proclive avec le repose-pieds qui vient à même le sol facilite le transfert assis-debout. Aucun support à escamoter.



Son système de direction assure la plus petite giration de braquage possible, idéal pour une utilisation en intérieur.

Selon la largeur du siège, même les endroits les plus étroits du domicile peuvent être maîtrisés sans aucun problème. L'assistance gyroscopique (en option) garantit simultanément une conduite en ligne droite fluide et une expérience de conduite confortable à tout moment. Étant donné que l'essieu oscillant et les roues avant sont équipées de suspensions, les chocs et les bosses sont absorbés en toute sécurité même avec une charge importante. Cela fait du LEOflex un véritable fauteuil polyvalent à l'intérieur comme à l'extérieur.

La déclive et son dossier inclinable permettent également une position de repos confortable

Grâce aux roues motrices larges et maniables, le LEOflex ne craint pas le franchissement d'obstacles



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Poids max. utilisateur :	250 kg	Hauteur de siège arrière ( sans coussin de siège ) :	Min 43 cm
Poids à vide (selon équipement) :	150 kg	Largeur d'assise / largeur extérieure avec accoudoirs :	60 - 82 cm / +12 cm
Largueur du châssis :	72 cm	Profondeur d'assise (en fonction du coussin de dossier) :	42 ou 51 cm
Longueur du châssis :	90 cm	Hauteur dossier (sans siège ni coussin de dossier) :	53 cm
Hauteur totale (angle de hanche 90° / sans coussin de dossier) :	96,5 cm	Inclinaison électrique du siège (obligatoire lors de l'entrée par le repose-pieds) :	30°
Cercle de braquage (rayon de braquage) :	Min 71,5 cm	Réglage électrique de la longueur de la palette :	10 cm
Vitesse max :	5 km/h	Réglage électrique de l'angle de la hanche : (2)	50°
Autonomie (en fonction du poids, du terrain et du style de conduite) :	20 km	Réglage électrique de l'angle du genou : (2)	30°
Franchissement d'obstacle :	5 cm	Bras pivotant de l'unité de commande HD : (2)	Oui
Moteurs :	2 x 550 Watts	Réglage électrique de la hauteur du siège :	Non
Batteries : (1)	2 x 12 V / 74 Ah	Système de direction (petit cercle de braquage, caractéristiques de conduite agile) :	Oui
Chargeur :	10 A / silencieux	Direction forcée (tout terrain, stabilité de conduite élevée) :	Non
Pente (en fonction du poids de l'utilisateur et du centre de gravité) :	12 % ( 7° )	Roues avant (pneumatiques) :	350 mm / 14"
Hauteur d'embarquement (sans coussin d'assise) :	Min 36 cm	Roues arrière, double roue (pneumatiques) :	180 mm / 7"

(1) L'autonomie de la batterie peut différer en fonction du poids de l'utilisateur, des conditions climatiques et du type de terrain

(2) Peut-être nécessaire lors de l'entrée via la palette repose-pieds