



STELLAR IMPACT

FAUTEUIL ROULANT À INCLINAISON MANUELLE

Manuel d'utilisation spécifique

ATTENTION

N'utilisez pas cet équipement sans avoir d'abord lu et compris ce manuel additionnel au manuel original de la série Stellar. Si vous ne parvenez pas à comprendre les avertissements et les instructions, contactez un professionnel de santé tel qu'un médecin ou un thérapeute qui connaît ce type de produit avant d'essayer d'utiliser cet équipement. Sinon, des blessures ou des dommages pourraient en résulter. Reportez-vous régulièrement à ce manuel additionnel et au manuel d'origine pour une sécurité et des performances maximales.

REMARQUE - LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT COMPLÉMENTAIRES AU MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DE LA SÉRIE STELLAR. VEUILLEZ LIRE CE DOCUMENT AVANT UTILISATION.

TABLE DES MATIÈRES

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS	3
ENTRETIEN : RÉGLAGE FIN DE L'AJUSTEMENT.....	3
PROCÉDURE 6 : HAUTEUR DU SIÈGE AU SOL.....	4
PROCÉDURE 9 : LIMITE D'INCLINAISON.....	5
PROCÉDURE 10 : UTILISATION D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE	6

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS



- | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1. Accoudoir amovible | 6. Roulette avant | 11. Boulon essieu arrière |
| 2. Verrou roue | 7. Gachette d'inclinaison | 12. Châssis inférieur |
| 3. Vérin à gaz (ressort jaune) | 8. Roue arrière | 13. Châssis supérieur |
| 4. Châssis avant | 9. Poignée de poussée | 14. Assise |
| 5. Repose-pieds | 10. Dossier | |

ENTRETIEN : RÉGLAGE FIN DE L'AJUSTEMENT

Guide de réglage

Les instructions suivantes sont destinées à fournir une assistance pour effectuer les réglages du fauteuil roulant pour le Stellar Impact qui ne sont pas couverts dans le "Manuel d'utilisation et d'entretien du propriétaire de la série Stellar" original.

Il est important de noter la configuration initiale du fauteuil roulant avant d'apporter des modifications. Lorsqu'ils apportent des modifications, les revendeurs et les utilisateurs doivent le faire sous la direction d'un professionnel de santé connaissant les limitations particulières de l'utilisateur de fauteuil roulant. Assurez-vous que lorsque vous avez terminé, tous les composants sont correctement serrés et ont été complétés conformément à ces instructions. NE PAS trop serrer la quincaillerie fixée au châssis. Cela pourrait endommager les tubes du châssis.

Outils nécessaires

Tournevis Philips

Clé à molette ou à fourche	1/8"	5/32"	3/16"
Clé à molette ou à fourche	7/16"	1/2"	9/16"
Tournevis à douille	9/16"	3/4"	

PROCÉDURE 6 : HAUTEUR DU SIÈGE AU SOL

Cette procédure comprend les éléments suivants :

- Réglage de la hauteur du siège à la hauteur du sol (Stellar Impact).

Avertissement — Après avoir effectué des ajustements, assurez-vous toujours que les pièces sont correctement remplacées et serrées AVANT d'utiliser le fauteuil roulant

Ajustement du siège à la hauteur du sol STELLAR IMPACT

La hauteur du siège au sol sur le Stellar Impact peut être ajustée de 35,5 à 53cm selon le type de châssis inférieur, les combinaisons de roulettes avant et de roues arrière.

Reportez-vous à la fiche technique Stellar Impact pour les différentes combinaisons de hauteur d'assise/roulettes avant/roues arrière.

La roue	12"	16"	20"	22"	24"
Hauteur					
35,5cm	SH-A		SH-A		
38cm	SH-B		SH-B	SH-A	
40,5cm	SH-C	SH-A	SH-C	SH-B	SH-A
43cm	SH-D	SH-B	SH-D	SH-C	SH-B
46cm	ELLE	SH-C	ELLE	SH-D	SH-C
48cm	SH-F	SH-D	SH-F	ELLE	SH-D
51cm		ELLE		SH-F	ELLE
53cm		SH-F			SH-F

1. Retirez les boulons de pivot qui fixent le cadre de siège supérieur au cadre de base inférieur, ce sont deux boulons à épaulement à tête creuse situés à l'extérieur de l'ensemble de plateau de siège (une vis de chaque côté). Ces deux vis fixent le cadre du siège au cadre de base et agissent également au point de pivotement lorsque le siège est incliné.

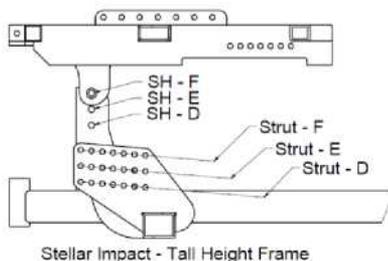
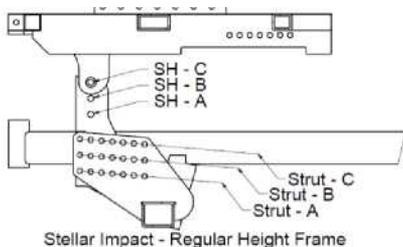
2. Repositionnez le cadre du siège à l'élévation souhaitée. Il existe trois choix d'élévation pour chaque type de cadre inférieur.

3. Retirez le boulon à tête hexagonale situé sur le cadre de base, qui relie l'extrémité inférieure de l'ensemble de vérin à gaz au cadre de base.

4. Repositionnez l'extrémité inférieure de l'ensemble de vérin à gaz (Strut-A, B, C, D, E ou F) sur le trou d'élévation correspondant à l'élévation de siège sélectionnée (SH-A, B, C, D, E ou F).

5. Installez et serrez tous les écrous appropriés.

6. Testez le fauteuil roulant pour vous assurer que le plateau du siège peut être positionné à peu près de niveau lorsque le vérin à gaz est complètement déployé. Vérifiez que toutes les fixations et tous les écrous sont bien assemblés



PROCÉDURE 9: LIMITE D'INCLINAISON

LIMITE D'INCLINAISON

Cette procédure comprend les éléments suivants :

- Réglage du limiteur d'inclinaison (Stellar Impact)

Avertissement — Après avoir effectué des réglages, assurez-vous toujours que les pièces sont correctement serrées AVANT d'utiliser le fauteuil roulant.

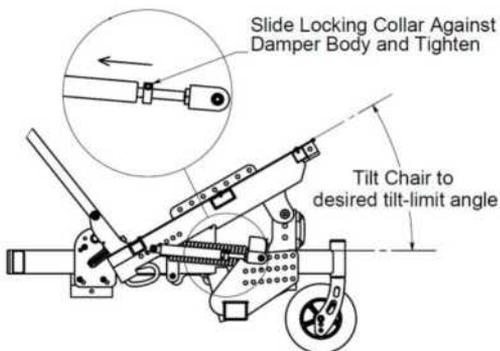
Réglage du limiteur d'inclinaison
STELLAR IMPACT uniquement

La plage d'inclinaison Stellar Impact est réglée en usine entre 0° et 45°. La limite supérieure d'inclinaison peut être réglée en continu sur cette plage.

1 Le collier de limitation d'inclinaison est situé sur la jambe d'amortissement adjacente à la jambe d'inclinaison. Déplacer ce collier le long de la tige de la jambe d'amortissement limitera l'inclinaison postérieure maximale du fauteuil.

2 Desserrez le boulon sur le collier pour permettre au collier de glisser librement le long de l'arbre de la jambe d'amortissement

3 Placez le fauteuil à l'angle d'inclinaison maximal souhaité.
Faites glisser le collier contre le corps de l'amortisseur et serrez-le fermement.



PROCÉDURE 10 : UTILISATION D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

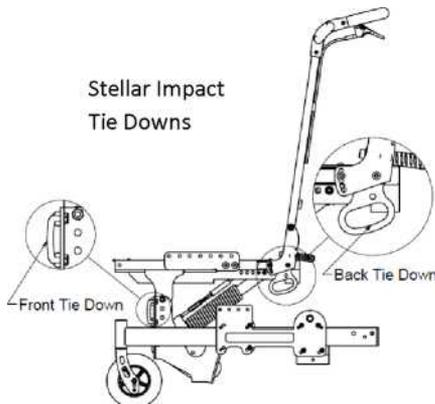
AVERTISSEMENT — Identifiez si votre fauteuil a été fabriqué avec le système d'attaches de transport (SAT)

Si votre fauteuil n'est PAS équipé du système d'attaches de transport (SAT) ce fauteuil roulant NE répond PAS aux normes fédérales pour les sièges de véhicules à moteur.

- 1 NE JAMAIS laisser personne s'asseoir dans ce fauteuil dans un véhicule en mouvement.
- 2 Attachez TOUJOURS le conducteur avec des dispositifs de retenue appropriés. En cas d'accident ou d'arrêt soudain, l'utilisateur peut être éjecté du fauteuil. Les ceintures de sécurité du fauteuil roulant n'empêcheront pas cela et d'autres blessures peuvent résulter des ceintures ou des sangles.
- 3 NE JAMAIS transporter ce fauteuil sur le siège avant d'un véhicule. Il peut se déplacer et interférer avec le conducteur.
- 4 Fixez TOUJOURS ce fauteuil de manière à ce qu'il ne puisse pas rouler ou se déplacer.
- 5 N'utilisez pas de chaise qui a été impliquée dans un accident de voiture.

Si votre fauteuil est équipé du système d'attaches de transport (SAT)

1. Si possible et faisable, l'utilisateur doit se transférer sur le siège du véhicule du fabricant d'équipement d'origine et utiliser le dispositif de retenue du véhicule.
2. Utilisez uniquement des systèmes d'arrimage de fauteuil roulant et de retenue des occupants (WTORS) qui répondent aux exigences de la pratique recommandée SAE J2249 - Systèmes d'arrimage et de retenue des occupants pour fauteuil roulant à utiliser dans les véhicules à moteur. N'utilisez pas de WTORS conçu pour s'appuyer sur la structure du fauteuil roulant pour transférer les charges de retenue des occupants au véhicule.
3. L'utilisateur ne doit pas peser plus de 113kg.
4. Le fauteuil roulant a été testé dynamiquement en mode face vers l'avant pour un test d'impact frontal à 50km/h. Le fauteuil roulant doit être orienté vers l'avant pendant le transport.
5. Afin de réduire le risque de blessure pour les occupants du véhicule, les accessoires montés sur le fauteuil roulant, tels que les plateaux et l'équipement respiratoire, doivent être retirés et fixés séparément.
6. Les supports posturaux et les dispositifs de positionnement ne doivent pas être utilisés pour la retenue des occupants.
7. Ne modifiez pas ou ne remplacez pas les pièces du cadre, les composants ou les sièges du fauteuil roulant.
- 8 Les figures ci-dessous montrent les emplacements des points de fixation du fauteuil roulant, avant et arrière.



9 À utiliser uniquement avec les systèmes d'arrimage et de retenue des occupants du fauteuil roulant (WTORS) qui ont été installés conformément aux instructions du fabricant et à la norme SAE J2249.

10 Fixez le WTORS aux points de fixation conformément aux instructions du fabricant et à la norme SAE J2249.

11 Fixez les dispositifs de retenue des occupants conformément aux instructions du fabricant et à la norme SAE J2249.

12 Les arrêts brusques ou les chocs peuvent endommager structurellement votre fauteuil. Les chaises impliquées dans de tels incidents doivent être remplacées.

Si vous ne tenez pas compte de ces avertissements, des dommages à votre fauteuil, une chute, des renversements ou une perte de contrôle peuvent survenir et causer des blessures graves à l'utilisateur ou à d'autres personnes.



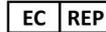
Class 1 Medical Device

PDG Stellar Manual Tilt Wheelchair

Basic UDI-DI: ++B829PDGWHEELCHAIRB7

Applies to the following model:

UDI-DI: B829231 (Stellar Impact)



Advena Ltd. Tower Business Centre, 2nd Flr.,
Tower Street, Swatar, BKR 4013 Malta



PDG Product Design Group Inc.
318 East Kent Avenue South
Vancouver BC V5X 4N6 CANADA



<http://pdgmobility.com>



GRUPE DE CONCEPTION DE PRODUITS PDG INC.

103- 318 East Kent Avenue South Vancouver, C.-B. Canada V5X 4N6

Tél. : 604-323-9220 Téléc. : 604-323-9097 info@pdgmobility.com

www.pdgmobility.com